

Kastenanhänger



Bagagères



General-purpose trailers





wm meyer® Fahrzeugbau AG	2
Unsere Anhänger • Nos remorques • Our trailers	4
HZ • Tieflader ungebremst, Einachser HZ • Remorques roues extérieures non-freinées, 1 essieu HZ • Unbraked lowriders, 1 axle	6
HZB • Tieflader gebremst, Einachser HZB • Remorques roues extérieures freinées, 1 essieu HZB • Braked lowriders, 1 axle	8
B • Tieflader gebremst, Einachser B • Remorques roues extérieures freinées, 1 essieu B • Braked lowriders, 1 axle	10
BT • Tieflader gebremst, Zweiachser BT • Remorques roues extérieures freinées, 2 essieux BT • Braked lowriders, 2 axles	12
BSL und BTSL • Senkliftanhänger, Einachser / Zweiachser BSL et BTSL • Remorques surbaissantes, 1 essieu / 2 essieux BSL and BTSL • Elevating trailers, 1 axle / 2 axles	14
Unser Gesamtprogramm Notre gamme complète Our complete product range	16



Riesige Auswahl und hohe Fertigungstiefe  
Choix incroyable et degré d'intégration important  
Vast product range and amazing in-house production depth

## Made in



Hochqualifizierte Mitarbeiter und verlässlicher Service  
Employés hautement qualifiés et service fiable  
Highly qualified staff and reliable service

## Germany



Qualität und Auswahl. Seit 1965.  
Qualité et choix. Depuis 1965.  
Quality and choice. Since 1965.



Die Firma wm meyer® steht seit 1965 für exzellente Qualität *Made in Germany*. In unseren modernen Werksanlagen im nordbayerischen Werneck entwickeln und produzieren hochqualifizierte Mitarbeiter funktionale Transportlösungen auf dem neuesten technischen Stand für den individuellen Bedarf. Unser umfangreiches Programm, die Qualität unserer Produkte sowie unser Service haben uns zu einem der führenden europäischen Anbieter von PKW-Anhängern, Verkaufsfahrzeugen, LKW-Kofferaufbauten und Sandwichpolyesterplatten gemacht.

Depuis 1965, wm meyer® est reconnu pour son excellente qualité *Made in Germany*. Dans notre usine moderne située au nord de la Bavière notre personnel hautement qualifié développe et produit des solutions individuelles et innovatrices pour tous les besoins de transport et chaque exigence. Notre gamme très grande, la qualité de nos produits et le service que nous garantissons nous ont fait un des fabricants les plus importants de remorques, véhicules de vente, carrosseries pour camions et panneaux polyester sandwich en Europe.

Since 1965 wm meyer® has earned a reputation for the excellent quality of its products *Made in Germany*. In our modern plant in Werneck in northern Bavaria our highly qualified employees develop and produce tailor-made solutions for all transport and vending needs, which reflect the latest technical developments. Our wide range of products, the quality we stand for and the service we provide have made us one of the leading European manufacturers of trailers, vending vehicles, lorry boxes and sandwich polyester panels.



HZ, HZB und B sind klassische Allrounder. 35 cm hohe, solide Bordwände aus eloxiertem Aluminium, moderne, tiefliegende Verschlüsse, eine robuste V-Deichsel, Achsen mit langen Auflagen – das ist Qualität *Made in Germany*, auf die Sie sich verlassen können. Der HZ wird ohne Bremse und mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 750 kg ausgeliefert. HZB und B dagegen sind immer gebremst. Gewichtsbereich: 1.000 kg bis 1.500 kg.

Die Anhänger der Serie BT haben wir speziell für den gewerblichen Einsatz entwickelt. Es handelt sich durchweg um Zweiachser mit einem zulässigen Gesamtgewicht zwischen 2.000 kg und 3.500 kg.

Unsere Senkliftanhänger BSL und BTSL sind Spezialfahrzeuge, die Ihnen beispielsweise das einfache Verladen von Paletten mit Hilfe von Hubwagen oder von Maschinen mit geringer Bodenfreiheit erlauben. Dank spezieller hydraulisch gesteuerter Achsen können Sie Ihren Anhänger mit wenigen Handgriffen bequem absenken und anschließend wieder anheben.

Den MB haben unsere Techniker für den Transport von leichten bis mittelschweren Maschinen wie Kleintraktoren oder Minibaggern entwickelt. Ein massiver geschweißter und verzinkter V-Deichselrahmen verleiht diesem Anhängertyp seine enorme Stabilität.

La HZ, la HZB et la B sont des remorques classiques et multifonctionnelles. Ce sont les ridelles solides en alu anodisé (hauteur : 35 cm), les serrures intégrées modernes, le timon en V robuste et les longs supports des essieux qui garantissent la qualité *Made in Germany* sur laquelle vous pouvez toujours compter. La HZ, conçue pour un poids total autorisé en charge (PTAC) de 750 kg, est sans frein. Les modèles HZB et B en revanche – des versions de PTAC entre 1.000 kg et 1.500 kg sont disponibles – sont toujours freinés.

Nous avons construit la série BT spécialement pour l'emploi commercial. Toutes ces remorques sont à deux essieux et ont un PTAC entre 2.000 kg et 3.500 kg.

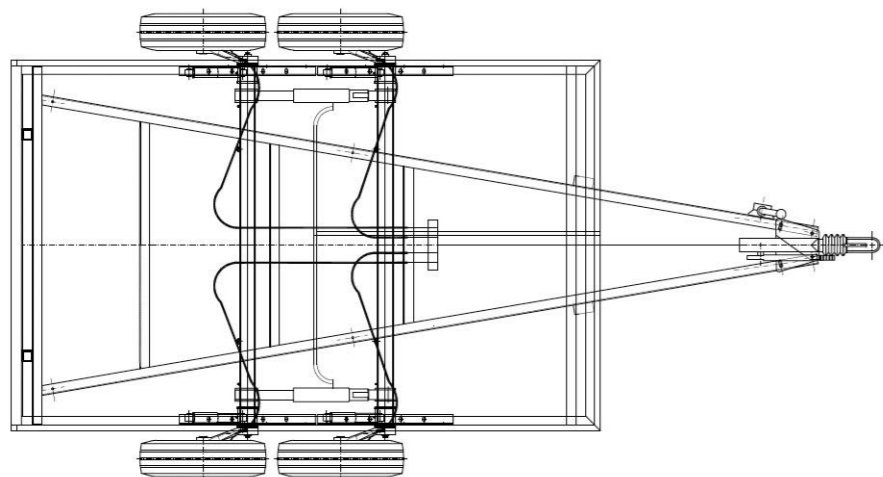
Nos remorques surbaissantes BSL et BTSL sont des véhicules spéciaux. Elles rendent le chargement des palettes plus simple à l'aide de chariots élévateurs ou bien à l'aide d'engins d'une garde au sol limitée. Grâce aux essieux contrôlés par une pompe hydraulique, vous pouvez abaisser votre remorque d'une manière confortable et la soulever ensuite rapidement.

Nos techniciens ont développé la MB pour le transport d'engins légers ou de poids moyen comme par exemple des tracteurs ou des excavateurs de petite taille. Le châssis en V soudé et galvanisé rend ce type de remorque extrêmement stable.

HZ, HZB and B are true all-rounders. They are equipped with solid side panels made of anodised aluminium (height: 35 cm), modern fastenings integrated into these panels, a sturdy V drawbar and axles with particularly long supports. All in all, these lowriders provide you with an impeccable quality *Made in Germany* on which you can rely. The HZ is an unbraked trailer with a maximum gross weight of 750 kg. HZB and B have brakes and are available in the 1,000 kg to 1,500 kg weight range. The trailers of the BT series have been specially developed for commercial use. All BTs have two axles. These trailers are available from 2,000 kg to 3,500 kg maximum gross weight.

Our elevating trailers BSL and BTSL are special vehicles which facilitate the loading and unloading of pallets, for instance, with the help of a pallet truck with low ground clearance. Due to special hydraulically controlled axles, you can effortlessly lower your trailer and pump it up again.

Our engineers have developed the MB trailers for transporting light or medium-size utility vehicles such as small tractors or excavators. A welded and galvanised V chassis gives the MB trailers their enormous stability.



# Unsere Anhänger • Nos remorques • Our trailers



Solide Verarbeitung und extreme Langlebigkeit, hier: **HZ 7525/126** Zubehör: Stahlgitterüberfahrwand; kleines Bild: Zurrbügel  
Finition impeccable, longévité importante, ici : **HZ 7525/126** Option : rampe grillagée en acier galvanisé ; petite image : crochet d'arrimage  
Excellent workmanship and formidable longevity, here: **HZ 7525/126** Optional: mesh ramp made of galvanised steel; small picture: tie ring

Links unten:  
BTSL-Chassis  
À gauche, en bas :  
châssis BTSL  
Bottom left:  
BTSL chassis

Hochwertige Materialien; hier: **BT 2025/126**  
Matériaux d'excellente qualité, ici : **BT 2025/126**  
High-quality materials, here: **BT 2025/126**

Spezialanhänger, hier: Senkliftanhänger **BTSL** Zubehör: Reling  
Remorques spéciales, ici : remorques surbaissantes **BTSL** Option : main-courante  
Special trailer, here: elevating trailer **BTSL** Optional extra: top rail





**Tieflader ungebremst (Einachser)**  
**Remorques roues extérieures non-freinées (1 essieu)**  
**Unbraked lowriders (1 axle)**

Der ungebremste HZ ist ein solider Allrounder in bester Verarbeitung, und all dies zum fairen Preis.  
 La HZ, c'est une remorque non-freinée toute-exigence d'une excellente finition au prix juste.  
 The unbraked HZ is a sturdy allrounder of excellent quality. It is available at a fair price.

**Serienmäßige Ausstattung • En série • Standard features**

- Kugelkupplung
- Achse und V-Deichsel verzinkt
- Gummifederachse
- Leuchtenleiste
- Siebdruckholzboden
- Zurrbügel oder -ringe: 4
- Alubordwände eloxiert mit Sicke zur Planenbefestigung (Stärke: 25 mm, Höhe: 350 mm)
- Verschlüsse innenliegend
- Heckwand klapp- und aushängbar
- Eckrungenaufnahme für Spiegel
- Attelage à boule
- Essieu et timon en V galvanisés
- Essieu à suspension en caoutchouc
- Traverse d'éclairage
- Plancher en bois antidérapant imperméabilisé
- Crochets d'arrimage : 4
- Ridelles en alu anodisé avec rainure pour attacher une bâche (épaisseur : 25 mm, hauteur : 350 mm)
- Serrures intégrées
- Ridelle arrière ouvrable et enlevable
- Coins pour ossatures de bâche
- Ball coupling
- Galvanised axle and V drawbar
- Rubber torsion axle
- Rear lights below platform
- High-density plywood platform
- Tie rings: 4
- Anodised aluminium side panels with seam to fasten canvas top (width: 25 mm, height: 350 mm)
- Fastenings integrated into side panels
- Rear panel which can be opened and removed
- Corner posts for canvas top

**Zubehör • Options • Optional extras**

- Heckschiebestütze
- Stahlgitterüberfahrwand inkl. 2 Heckschiebestützen (Höhe: ca. 1.400 mm, Tragkraft: ca. 550 kg, Mindestbreite: 1.260 mm)
- Stirnwand klappbar
- Aluaufsatzreling mit Lochbild (rechts / links)
- Sandwichaludeckel mit Hebedämpfer (Höhe: ca. 100 mm, ohne Reling)
- Bordwanderhöhung abnehmbar (ca. 350 mm)
- H-Gestell aus Aluminium (Höhe: ca. 220 mm)
- Alulaubaufsatz (H.: ca. 590 mm)
- Stahlgitteraufsatz (Höhe: ca. 600 mm)
- Flachplane mit 1 Aluquerlatte
- Plane und Aluspiegel (Höhe: ca. 1.400 mm ab Fahrzeugboden)
- Planen-/Spriegelerhöhung (je 200 mm)
- Béquille arrière standard
- Rampe grillagée en acier galvanisé avec 2 béquilles arrière standard (haut. : 1.400 mm env., PTAC : 550 kg environ, largeur minimale : 1.260 mm)
- Ridelle avant ouvrable
- Main-courante en alu (dr. / gau.)
- Hardtop en alu sandwich avec amortisseur (hauteur : 100 mm env., sans main-courante)
- Ridelles supplémentaires qui peuvent être enlevées (350 mm)
- Porte-échelle alu (h. : 220 mm)
- Rehausse grillagée en alu (hauteur : 590 mm env.)
- Rehausse grillagée en acier galvanisé (haut. : 600 mm env.)
- Bâche basse, 1 traverse en alu
- Bâche et ossature en alu (dist. plancher - toit : 1.400 mm)
- Hauteur supplém. pour bâche et ossature (chaque 200 mm)
- Standard rear prop stand
- Mesh ramp made of galvanised steel with 2 rear prop stands (height: approx. 1.400 mm, carrying capacity: approx. 550 kg, minimum width: 1.260 mm)
- Front panel which can be opened
- Aluminium top rail (right / left)
- Spring-assisted sandwich aluminium hardtop (height: 100 mm, without top rail)
- Additional side panels which can be taken off (approx. 350 mm)
- Alum. ladder rack (h.: 220 mm)
- Aluminium mesh extension (height: approximately 590 mm)
- Steel mesh extension (height: approximately 600 mm)
- Flat canvas top, 1 alum. crossbar
- Canvas top and alum. support (height: 1,400 mm from platform)
- Increase in canvas top and support height (per 200 mm)



**HZ 7521/106** Aluminiumbordwände (Höhe: 35 cm); **HZ 7521/106** Zubehör: Stützrad, Bordwanderhöhung  
**HZ 7521/106** Ridelles en aluminium anodisé (hauteur : 35 cm) ; **HZ 7521/106** Options : roue jockey, ridelles supplémentaires  
**HZ 7521/106** Aluminium side panels (height: 35 cm); **HZ 7521/106** Optional extras: jockey wheel, additional side panels

**HZ 7525/126** Zubehör: Ersatzrad mit Halter  
**HZ 7525/126** Option : roue de secours avec support  
**HZ 7525/126** Optional: spare wheel with support

**HZ 7521/126** Zubehör: u. a. Stahlgitterüberfahrwand, Alulaubaufsatz  
**HZ 7521/126** Options : rampe grillagée en acier galvanisé, rehausse en alu, etc.  
**HZ 7521/126** Optional extras: mesh ramp, aluminium mesh extension, etc.

Typen Modèles Models	Zulässiges Gesamtgewicht (kg, ca.) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approx- imately)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal measures (mm, approximately)			Anhängergesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, environ) Overall dimensions (mm, approximately)			Berei- fung (Zoll) Pneus (pouces) Tyres (inches)
			Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	
HZ 7521/106	750	140	2.110	1.060	350	3.260	1.530	870	13
HZ 7521/126	750	150	2.110	1.260	350	3.260	1.730	870	13
HZ 7525/126	750	160	2.510	1.260	350	3.660	1.730	870	13





**Tieflader gebremst (Einachser)**  
**Remorques roues extérieures freinées (1 essieu)**  
**Braked lowriders (1 axle)**

Der HZB ähnelt dem HZ, bietet aber eine höhere Nutzlast und ist gebremst.  
 La HZB ressemble à l'HZ, mais elle a une charge utile plus importante et elle est freinée.  
 The HZB resembles the HZ, but has a higher payload and comes with brakes.

**Serienmäßige Ausstattung • En série • Standard features**

- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahr-automatik
- Achse und V-Deichsel verzinkt
- Gummifederachse
- Leuchtenleiste
- Siebdruckholzboden
- Zurrbügel oder -ringe: 4
- Alubordwände eloxiert mit Sicke zur Planenbefestigung (Stärke: 25 mm, Höhe: 350 mm)
- Verschlüsse innenliegend
- Heckwand klapp- und aushängbar
- Eckrungenaufnahme für Spiegel
- Attelage à boule
- Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
- Essieu et timon en V galvanisés
- Essieu à suspension en caoutchouc
- Traverse d'éclairage
- Plancher en bois antidér. imperm.
- Crochets d'arrimage : 4
- Ridelles en alu anodisé avec rainure pour attacher une bâche (épaisseur : 25 mm, hauteur : 350 mm)
- Serrures intégrées
- Ridelle arr. ouvrable et enlevable
- Coins pour ossatures de bâche
- Ball coupling
- Overrun brake with automatic reverse
- Galvanised axle and V drawbar
- Rubber torsion axle
- Rear lights below platform
- High-density plywood platform
- Tie rings: 4
- Anodised aluminium side panels with seam to fasten canvas top (width: 25 mm, height: 350 mm)
- Fastenings integrated into side panels
- Rear panel which can be opened and removed
- Corner posts for canvas top

**Zubehör • Options • Optional extras**

- 100-km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, montiert)
- Heckschiebestütze
- Stahlgitterüberfahrwand inkl. 2 Heckschiebestützen (Höhe: ca. 1.400 mm, Tragkraft: ca. 550 kg)
- Stirnwand klappbar
- Aluaufsatzreling mit Lochbild (rechts / links)
- Sandwichaludeckel mit Hebedämpfer (Höhe: ca. 100 mm, ohne Reling)
- Bordwanderhöhung abnehmbar (ca. 350 mm)
- H-Gestell, Alu (Höhe: ca. 220 mm)
- Alulaubaufsatz (H.: ca. 590 mm)
- Stahlgitteraufsatz (Höhe: ca. 600 mm)
- Flachplane mit 1 Aluquerlatte
- Plane und Aluspriegel (Höhe: ca. 1.400 mm ab Fahrzeugboden)
- Planen-/Spriegelerhöhung (je 200 mm)
- Rouler plus confortablement (amortisseurs, supports, pneus montés)
- Béquille arrière standard
- Rampe grillagée en acier galvanisé avec 2 béquilles arrière standard (hauteur : 1.400 mm env., PTAC : 550 kg env.)
- Ridelle avant ouvrable
- Main-courante en alu (dr. / gau.)
- Hardtop en alu sandwich, amortisseur (hauteur : 100 mm env.)
- Ridelles supplémentaires qui peuvent être enlevées (350 mm)
- Porte-échelle alu (h. : 220 mm)
- Réh. grill., alu (h. : 590 mm env.)
- Rehausse grillagée en acier galvanisé (haut. : 600 mm env.)
- Bâche basse, 1 traverse en alu
- Bâche et ossature en alu (dist. plancher - toit : 1.400 mm)
- Hauteur supplém. pour bâche et ossature (chaque 200 mm)
- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports and tyres fitted)
- Standard rear prop stand
- Mesh ramp made of galvanised steel with 2 rear prop stands (height: approx. 1,400 mm, carrying capacity: approx. 550 kg)
- Front panel which can be opened
- Aluminium top rail (right / left)
- Spring-assisted sandwich aluminium hardtop (height: 100 mm)
- Additional side panels which can be taken off (approx. 350 mm)
- Alum. ladder rack (h.: 220 mm)
- Alum. extens. (h.: appr. 590 mm)
- Steel mesh extension (height: approximately 600 mm)
- Flat canvas top, 1 aluminium crossbar
- Canvas top and alum. support (height: 1,400 mm from platform)
- Increase in canvas top and support height (per 200 mm)



**HZB 1025/126** Aluminiumbordwände (Höhe: 35 cm), Kunststoffkotflügel  
**HZB 1025/126** Ridelles en aluminium anodisé (hauteur : 35 cm), garde-boues en plastique  
**HZB 1025/126** Aluminium side panels (height: 35 cm), plastic mudguards

**HZB 1025/126 Sonder** Zubehör: u. a. Deckel  
**HZB 1025/126 Spéciale** Options : hardtop, etc.  
**HZB 1025/126 Special trailer** Option: hardtop, etc.

**HZB 1225/126** Zubehör: Bordwanderhöhung (350 mm)  
**HZB 1225/126 Option** : ridelles supplémentaires (350 mm)  
**HZB 1225/126** Optional: additional side panels which can be removed (350 mm)

Typen Modèles Models	Zulässiges Gesamtgewicht (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approx- imately)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal measures (mm, approximately)			Anhängergesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, environ) Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung (Zoll) Pneus (pouces) Tyres (inches)
			Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	
HZB 1021/126	1.000	210	2.110	1.260	350	3.420	1.730	870	13
HZB 1025/126	1.000	230	2.510	1.260	350	3.820	1.730	870	13
HZB 1225/126	1.200	240	2.510	1.260	350	3.820	1.790	900	14





**Tieflader gebremst (Einachser)**  
**Remorques roues extérieures freinées (1 essieu)**  
**Braked lowriders (1 axle)**

**B**

Der gebremste B ist in 1.300 kg und 1.500 kg lieferbar und bietet bis zu 3,5 m Innenlänge.  
 La B est freinée et disponible en 1.300 kg et 1.500 kg PTAC. Longueur intérieure maximale : 3,5 m.  
 The B is braked, available in 1,300 kg et 1,500 kg and has a maximum interior length of 3.5 m.

**Serienmäßige Ausstattung • En série • Standard features**

- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahr-automatik
- Achse und V-Deichsel verzinkt
- Gummifederachse
- wm-meyer®-Doppelrahmen
- Leuchtenleiste
- Stützrad
- Siebdruckholzboden
- Zurrbügel: 4
- Alubordwände eloxiert mit Sicke zur Planenbefestigung (Stärke: 25 mm, Höhe: 350 mm)
- Verschlüsse innenliegend
- Heckwand klapp- / aushängbar
- Eckrungenaufnahme für Spriegel
- Attelage à boule
- Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
- Essieu et timon en V galvanisés
- Essieu à suspen. en caoutchouc
- Châssis double wm-meyer®
- Traverse d'éclairage
- Roue jockey
- Plancher en bois antidér. imperm.
- Crochets d'arrimage : 4
- Ridelles en alu anod., rainure pour attacher une bâche (épaisseur : 25 mm, hauteur : 350 mm)
- Serrures intégrées
- Ridelle arr. ouvrable et enlevable
- Coins pour ossatures de bâche
- Ball coupling
- Overrun brake, automatic reverse
- Galvanised axle and V drawbar
- Rubber torsion axle
- wm-meyer® double chassis
- Rear lights below platform
- Jockey wheel
- High-density plywood platform
- Tie rings: 4
- Anodised aluminium side panels with seam to fasten canvas top (width: 25 mm, height: 350 mm)
- Fastenings integr. into side panels
- Rear panel which can be opened and removed
- Corner posts for canvas top

**Zubehör • Options • Optional extras**

- 100-km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, montiert)
- V-Deichselrahmen
- Heckschiebestütze
- Stahlgitterüberfahrwand inkl. 2 Heckschiebestützen (Höhe: ca. 1.400 mm, Tragkraft: ca. 550 kg)
- Stirnwand klappbar
- Aluaufsatzreling mit Lochbild (rechts / links)
- Sandwichaludeckel mit Hebedämpfer (Höhe: ca. 100 mm)
- Bordwanderhöhung abnehmbar (ca. 350 mm)
- H-Gestell, Alu (Höhe: ca. 220 mm)
- Alulubaufsatz (H.: ca. 590 mm)
- Stahlgitteraufsatz (Höhe: ca. 600 mm)
- Flachplane mit Aluquerlatte(n)
- Plane und Aluspriegel (Höhe: ca. 1.400 mm ab Fahrzeugboden)
- Planen-/Spriegelerhöhung (je 200 mm)
- Rouler plus confortablement (amortisseurs, supports, pneus montés)
- Châssis en V
- Béquille arrière standard
- Rampe grillagée en acier galvanisé, 2 béquilles arrière standard (hauteur : 1.400 mm env., PTAC : 550 kg env.)
- Ridelle avant ouvrable
- Main-courante en alu (dr. / gau.)
- Hardtop en alu sandwich, amortisseur (haut. : 100 mm env.)
- Ridelles supplémentaires qui peuvent être enlevées (350 mm)
- Porte-échelle alu (h. : 220 mm)
- Reh. grill., alu (h. : 590 mm env.)
- Reh., acier gal. (h.: 600 mm env.)
- Bâche basse avec traverse(s)
- Bâche et ossature en alu (dist. plancher - toit : 1.400 mm)
- Hauteur supplém. pour bâche et ossature (chaque 200 mm)
- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports and tyres fitted)
- V chassis
- Standard rear prop stand
- Mesh ramp, galvan. steel, 2 rear prop stands (h.: appr. 1,400 mm, carrying capacity: appr. 550 kg)
- Front panel which can be opened
- Aluminium top rail (right / left)
- Spring-assisted sandwich aluminium hardtop (height: 100 mm)
- Additional side panels which can be taken off (approx. 350 mm)
- Aluminium ladder rack (height: 220 mm)
- Aluminium extension (height: approximately 590 mm)
- Steel mesh ext. (h.: appr. 600 mm)
- Flat canvas top, alum. crossbar(s)
- Canvas top and alum. support (height: 1,400 mm from platform)
- Increase in canvas top and support height (per 200 mm)



**B 1325/126** V-Deichsel, Aluminiumbordwände; kleines Bild: **B 1525/126 Sonderanhänger** Zubehör: Sonderhöhe, Deckel  
**B 1325/126** Timon en V, ridelles en aluminium ; petite image : **B 1525/126 Remorque spéciale** Options : hauteur spéciale, hardtop  
**B 1325/126** V drawbar, aluminium side panels; small picture: **B 1525/126 Special trailer** Optional extras: special height, hardtop

Zubehör: Reling etc.  
 Option : main-courante  
 Options: alum. rail, etc.

**B 1330/151** Zubehör: Stirnwand klappbar  
**B 1330/151** Option : ridelle avant ouvrable  
**B 1330/151** Option: front panel which can be opened

**B 1335/151** Zubehör: Staubox, Plane und Spriegel  
**B 1335/151** Options : box, bâche et ossature  
**B 1335/151** Optional: box, canvas top and support

Typen Modèles Models	Zulässiges Gesamtgewicht (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approx- imately)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal measures (mm, approximately)			Anhängergesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, environ) Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung (Zoll) Pneus (pouces) Tyres (inches)
			Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	
□ 1)									
B 1321/126	1.300	220	2.110	1.260	350	3.420	1.810	900	14
B 1325/126	1.300	230	2.510	1.260	350	3.820	1.810	900	14
B 1330/126	1.300	270	3.010	1.260	350	4.320	1.810	900	14
B 1325/151	1.300	260	2.510	1.510	350	3.820	2.060	900	14
B 1330/151	1.300	280	3.010	1.510	350	4.320	2.060	900	14
B 1335/151	1.300	300	3.510	1.510	350	4.820	2.060	900	14





**Tieflader gebremst (Zweiachser)**  
**Remorques roues extérieures freinées (2 essieux)**  
**Braked lowriders (2 axles)**

**BT**

**Serienmäßige Ausstattung • En série • Standard features**

- Kugelkupplung
- Auflaufbremse, Rückfahrautom.
- Achsen, V-Deichsel bzw. V-Deichselrahmen verzinkt
- Gummifederachsen
- wm-meyer®-Doppelrahmen
- Leuchtenleiste
- Stützrad (≥ 2.500 kg: verstärkt, klappbar, mittig)
- Siebdruckholzboden
- Zurrbügel / -ringe: 4 (Länge ≤ 4.010 mm), 6 (> 4.510 mm)
- Alubordwände eloxiert mit Sicke zur Planenbefestigung (Stärke: 25 mm, Höhe: 350 mm)
- Verschlüsse innenliegend
- Heckwand klapp- / aushängbar
- Eckrungenaufnahme für Spiegel
- Attelage à boule
- Frein à inertie, marche arr. autom.
- Essieux, timon ou châssis en V galvanisés
- Essieux à susp. en caoutchouc
- Châssis double wm meyer®
- Traverse d'éclairage
- Roue jockey (≥ 2.500 kg: renforcée, automatique, au milieu)
- Plancher en bois antidérapant
- Crochets d'arrimage : 4 (long. ≤ 4.010 mm), 6 (> 4.510 mm)
- Ridelles en alu an. avec rainure pour attacher une bâche (épaisseur : 25 mm, hauteur : 350 mm)
- Serrures intégrées
- Ridelle arr. ouvrable / enlevable
- Coins pour ossatures de bâche
- Ball coupling
- Overrun brake, automatic reverse
- Galvanised axles, V drawbar or V chassis
- Rubber torsion axles
- wm meyer® double chassis
- Rear lights below platform
- Jockey wheel (≥ 2,500 kg: reinforced, automatic, in the middle)
- High-density plywood platform
- Tie rings: 4 (length ≤ 4.010 mm), 6 (> 4.510 mm)
- Anod. alum. panels, seam to fasten canvas top (w.: 25 mm, h.: 350 mm)
- Fastenings integrated into panels
- Rear panel which can be opened and removed
- Corner posts for canvas top

**Zubehör • Options • Optional extras**

- 100-km/h-Ausführung (s. S. 8)
- V-Deichselrahmen (für ausgewählte Modelle)
- Deichsel höhenverstellbar (mit verstärktem Rahmen)
- Heckschiebestütze
- Stahlgitterüberfahrwand inkl. 2 Heckschiebestützen (Höhe: ca. 1.400 mm, Tragkraft: ca. 550 kg, maximale Breite: 1.510 mm)
- Stirnwand klappbar (maximale Breite: 1.510 mm)
- Aluaufsatzreling m. Lochbild (r. / l.)
- Sandwichaludeckel mit Hebedämpfer (Höhe: ca. 100 mm)
- Bordwanderhöhung (350 mm)
- H-Gestell aus Aluminium (Höhe: 220 mm)
- Alulaubaufsatz (H.: ca. 590 mm)
- Stahlgitteraufsatz (Höhe: ca. 600 mm)
- Flachplane mit Aluquerlatte(n)
- Plane und Aluspriegel (Höhe: 1.400 mm ab Fahrzeugboden)
- Planen- / Spriegelerhöhung (je 200 mm)
- Rouler plus confortabl. (voir p. 8)
- Châssis en V (pour modèles sélectionnés)
- Timon réglable en hauteur (avec châssis renforcé)
- Béquille arrière standard
- Rampe grillagée en acier galva avec 2 béquilles arrière standard (hauteur : 1.400 mm, PTAC : 550 kg env., largeur max. : 1.510 mm)
- Ridelle avant ouvrable (largeur maximale : 1.510 mm)
- Main-courante en alu (dr. / gau.)
- Hardtop en aluminium sandwich avec amortisseur (h. : 100 mm)
- Ridelles supplém. qui peuvent être enlevées (350 mm env.)
- Porte-échelle en alu (h. : 220 mm)
- Réh. grill., alu (h. : 590 mm env.)
- Réhausse grillagée en acier galvanisé (haut.: 600 mm env.)
- Bâche basse avec traverse(s)
- Bâche et ossature en alu (dist. plancher - toit : 1.400 mm)
- Hauteur supplém. pour bâche et ossature (chaque 200 mm)
- Smooth-ride kit (cf. p. 8)
- V chassis (for selected models)
- Drawbar adjustable in height (with reinforced chassis)
- Standard rear prop stand
- Mesh ramp made of galv. steel, 2 rear prop stands (height: 1,400 mm, carrying capacity: approx. 550 kg, max. width: 1,510 mm)
- Front panel which can be opened (maximum width: 1,510 mm)
- Aluminium top rail (right / left)
- Spring-assisted sandwich aluminium hardtop (h.: 100 mm)
- Additional side panels which can be taken off (approx. 350 mm)
- Aluminium ladder rack (height: 220 mm)
- Alum. extens. (h.: appr. 590 mm)
- Steel mesh extension (height: approximately 600 mm)
- Flat canvas top, alum. crossbar(s)
- Canvas top, aluminium support (height: 1,400 mm from platform)
- Increase in canvas top and support height (per 200 mm)



**BT 2740/185** Stützrad verstärkt, klappbar, mittig; kleines Bild: **BT 2030/151** Zubehör: Stirnwand klappbar  
**BT 2740/185** Roue jockey renforcée, automatique, au milieu ; petite image : **BT 2030/151** Option : ridelle avant ouvrable  
**BT 2740/185** Reinforced jockey wheel, automatic, in the middle; small picture: **BT 2030/151** Optional: front panel which can be opened

**BT 3030/200** Zub.: 100 km/h, Deichsel höhenverst.  
**BT 3030/200** Opt. : amortisseur, timon réglable  
**BT 3030/200** Opt.: shock abs., adjustable drawbar

**BT 2030/151** Zubehör: Bordwanderhöhung (350 mm)  
**BT 2030/151** Option : ridelles supplémentaires amovibles (350 mm)  
**BT 2030/151** Optional extra: additional panels which can be removed (350 mm)

Typen Modèles Models	ZGG (kg) PTAC (kg) Max. gross weight (kg)	Leergw. (kg, ca.) / Poids à v. (kg, env.) / Unlad. weight (kg, approx.)	Kasten innen (mm, ca.) / Dim. int. (mm, env.) / Internal meas. (mm, approx.)			Gesamtmaße (mm, ca.) / Dim. hors tout (mm, env.) / Overall dim. (mm, approx.)			Reif. (") Pneus (pouces) Tyres (inches)
			Läng. / Lon. Length	Breite / Lar- geur / Width	Höhe / Haut- eur / Height	Läng. / Lon. Length	Breite / Lar- geur / Width	Höhe / Haut- eur / Height	
BT 2025/126	2.000	330	2.510	1.260	350	3.820	1.810	870	13
BT 2030/126	2.000	360	3.010	1.260	350	4.320	1.810	870	13
BT 2025/151	2.000	350	2.510	1.510	350	3.820	2.060	870	13
BT 2030/151	2.000	370	3.010	1.510	350	4.320	2.060	870	13
BT 2035/151	2.000	380	3.510	1.510	350	4.820	2.060	870	13
BT 2040/151	2.000	450	4.010	1.510	350	5.490	2.060	870	13
BT 2045/151	2.000	490	4.510	1.510	350	5.990	2.060	870	13
BT 2530/185	2.500	460	3.010	1.850	350	4.490	2.400	900	14
BT 2535/185	2.500	490	3.510	1.850	350	4.990	2.400	900	14
BT 3040/185	3.000	580	4.010	1.850	350	5.490	2.400	900	14
BT 3045/185	3.000	610	4.510	1.850	350	5.990	2.400	900	14
BT 3030/200	3.000	540	3.010	2.000	350	4.490	2.550	900	14
BT 3035/200	3.000	570	3.510	2.000	350	4.990	2.550	900	14
BT 3040/200	3.000	600	4.010	2.000	350	5.490	2.550	900	14
BT 3045/200	3.000	630	4.510	2.000	350	5.990	2.550	900	14





BSL und BTSL verfügen über ein hydraulisch absenkbares Achsaggregat.

La BSL et la BTSL sont équipées d'essieux surbaissants qui garantissent un angle d'inclinaison doux.

BSL and BTSL are equipped with elevating axles which facilitate loading considerably.

**Serienmäßige Ausstattung • En série • Standard features**

- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- Achse(n) und V-Deichselrahmen verzinkt
- Drehstabfederachse(n)
- wm-meyer®-Doppelrahmen
- Kotflügel Stahl verzinkt
- Leuchtenleiste
- Stützrad verstärkt (≥ 2.700 kg: klappbar, mittig)
- Aluprofilboden
- Zurringe: 6 (aufgesetzt)
- Hydraulikhandpumpe
- Heckwand klappbar aus Aluprofilen mit V2A-Scharnier und -Überfahnnase (Höhe: ca. 1.000 mm, Auffahrwinkel: ca. 4°-7°)
- Alubordwände eloxiert mit Sicke zur Planenbefestigung (Stärke: 25 mm, Höhe: 350 mm)
- Verschlüsse außenliegend
- Eckrungenaufnahme für Spriegel
- Attelage à boule
- Frein à inertie avec marche arrière automatique
- Essieu(x) et châssis en V galvan.
- Essieu(x) à ressort à barre de torsion
- Châssis double wm meyer®
- Garde-boues en acier galvanisé
- Traverse d'éclairage
- Roue jockey renforcée (≥ 2.700 kg : automatique, au milieu)
- Plancher en profilés d'alu
- Crochets d'arrim. sur plancher : 6
- Pompe hydraulique manuelle
- Pont arrière en profilés d'alu avec charnière en inox et triangle en inox (hauteur : 1.000 mm environ, inclinaison : 4°-7° environ)
- Ridelles en alu anodisé avec rainure pour attacher une bâche (épaisseur : 25 mm, hauteur : 350 mm)
- Serrures extérieures
- Coins pour ossatures de bâches
- Ball coupling
- Overrun brake, automatic reverse
- Galvanised axle(s) and V chassis
- Torsion bar axle(s)
- wm meyer® double chassis
- Mudguards made of galvan. steel
- Rear lights below platform
- Reinforced jockey wheel (≥ 2,700 kg: automatic, in the middle of the drawbar)
- Aluminium profile platform
- Tie rings on platform: 6
- Manual hydraulic pump
- Rear ramp made of aluminium profiles, stainless-steel hinge and triangle to facilitate loading (height: approximately 1,000 mm, angle: approximately 4°-7°)
- Anodised aluminium side panels with metal seam to fasten a canvas top (width: 25 mm, height: 350 mm)
- Exterior fastenings
- Corner posts ready for canvas top supports

**Zubehör • Options • Optional extras**

- 100-km/h-Ausführung (s. S. 8)
- Deichsel höhenverstellbar
- Zusätzliche DIN-Zugöse bzw. Zugkugelkupplung (lose)
- Elektropumpe
- Windenbock für Seilwinde
- 1-Gang-Winde (900 kg, 12-m-Seil)
- Bordwanderhöhung abnehmbar (ca. 350 mm, ohne Reling)
- Plane und Aluspiegel (Höhe: ca. 1.800 mm ab Fahrzeugboden)
- Planen- und Spriegelerhöhung (je 200 mm)
- Rouler plus confortablem. (v. p. 8)
- Timon réglable en hauteur
- Tête d'attelage pour camion ou tête d'attelage à boule supplém.
- Pompe électrique
- Support de treuil
- Treuil (1 vitesse, 900 kg, 12 m)
- Ridelles supplémentaires, peuvent être enlevées (350 mm, sans main-courante)
- Bâche et ossature en alu (dist. plancher - toit : 1.800 mm)
- Hauteur supplémentaire pour bâche, ossature (chaque 200 mm)
- Smooth-ride kit (cf. p. 8)
- Drawbar adjustable in height
- Additional lorry or ball coupling
- Electric pump
- Winch support
- 1-gear winch (900 kg, 12-m cable)
- Additional side panels which can be taken off (350 mm, without top rail)
- Canvas top and aluminium support (height: 1,800 mm from platform)
- Increase in canvas top and support height (per 200 mm)

Typen Modèles Models	Zulässiges Gesamtgewicht (kg, ca.) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approx.)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, env.) Internal measures (mm, approx.)			Anhängergesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, environ) Overall dimensions (mm, approx.)			Bereifung (Zoll) Pneus (pouces) Tyres (inches)	Achse(n) Es- sieu(x) Axle(s)
			Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height		
BSL 1730/151	1.750	510	3.010	1.510	350	4.660	2.110	1.600	14	1
BSL 1730/185	1.750	560	3.010	1.850	350	4.660	2.450	1.600	14	1
BSL 1735/185	1.750	610	3.510	1.850	350	5.160	2.450	1.600	14	1
BTSL 2730/151	2.700	600	3.010	1.510	350	4.660	2.110	1.600	14	2
BTSL 2735/151	2.700	660	3.510	1.510	350	5.160	2.110	1.600	14	2
BTSL 2730/185	2.700	620	3.010	1.850	350	4.660	2.450	1.600	14	2
BTSL 2735/185	2.700	670	3.510	1.850	350	5.160	2.450	1.600	14	2



BSL 1730/151 Stahlverzinkte Kotflügel, Zubehör: Reling; kleines Bild: BTSL 2735/185 Zubehör: DIN-Zugöse, Elektropumpe  
 BSL 1730/151 Garde-boues en acier, option : main-courante ; petite image: BTSL 2735/185 Options : attelage camion, pompe électrique  
 BSL 1730/151 Mudguards made of steel, optional extra: top rail; small picture: BTSL 2735/185 Options: DIN towing eyelet, electric pump

BSL 1730/185 Zubehör: Plane und Spriegel  
 BSL 1730/185 Options : bâche et ossature  
 BSL 1730/185 Optional extras: canvas top

BTSL 2730/151 Zubehör: Reling, Spriegel  
 BTSL 2730/151 Options : main-courante, ossature  
 BTSL 2730/151 Optional extras: top rail, canvas top support





# Unser Gesamtprogramm Notre gamme complète Our complete product range

wm meyer® Fahrzeugbau AG  
Robert-Bosch-Str. 4  
D-97440 Werneck  
Tel.: (00 49) / (0) 97 22 / 91 00 0  
Fax: (00 49) / (0) 97 22 / 91 00 20  
E-Mail: info@wm-meyer.de  
Internet: www.wm-meyer.de

**wm meyer**  
Fahrzeugbau AG

50  
1965-2015

Kastenanhänger  
Bagagères  
General-purpose trailers

Qualität und Auswahl. Seit 1965.  
Qualité et choix. Depuis 1965.  
Quality and choice. Since 1965.

**wm meyer**  
Fahrzeugbau AG

50  
1965-2015

Hochlader und Kipper  
Plateaux et bennes  
Highriders and tippers

Qualität und Auswahl. Seit 1965.  
Qualité et choix. Depuis 1965.  
Quality and choice. Since 1965.

**wm meyer**  
Fahrzeugbau AG

50  
1965-2015

Fahrzeugtransporter  
Porte-véhicules  
Vehicle transporters

Qualität und Auswahl. Seit 1965.  
Qualité et choix. Depuis 1965.  
Quality and choice. Since 1965.

**wm meyer**  
Fahrzeugbau AG

Koffernanhänger  
Fourgons  
Box vans

Qualität und Auswahl. Seit 1965.  
Qualité et choix. Depuis 1965.  
Quality and choice. Since 1965.

**wm meyer**  
Fahrzeugbau AG

50  
1965-2015

Pferdeanhänger  
Vans  
Horse boxes

Qualität und Auswahl. Seit 1965.  
Qualité et choix. Depuis 1965.  
Quality and choice. Since 1965.

**wm meyer**  
Fahrzeugbau AG

Viehanhänger  
Bétaillères  
Livestock trailers

Qualität und Auswahl. Seit 1965.  
Qualité et choix. Depuis 1965.  
Quality and choice. Since 1965.

**wm meyer**  
Fahrzeugbau AG

50  
1965-2015

Verkaufsfahrzeuge  
Véhicule de vente  
Vending vehicles

Qualität und Auswahl. Seit 1965.  
Qualité et choix. Depuis 1965.  
Quality and choice. Since 1965.

**wm meyer**  
Fahrzeugbau AG

Aluauffahrschienen  
Rampes en alu  
Aluminium ramps

Qualität und Auswahl. Seit 1965.  
Qualité et choix. Depuis 1965.  
Quality and choice. Since 1965.

**wm meyer**  
Fahrzeugbau AG

Kofferaufbauten für Lkw  
Carrosseries pour camions  
Lorry boxes

Qualität und Auswahl. Seit 1965.  
Qualité et choix. Depuis 1965.  
Quality and choice. Since 1965.

**Gültig für den ganzen Prospekt:**  
Abbildungen entsprechen nicht immer der Serienausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.  
**Ce qui suit concerne toute la brochure :**  
Les photos ne montrent pas toujours les équipements standard. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques sans notification préalable.  
**The following concerns the whole brochure:**  
The photos do not always show the standard equipment. We reserve the right to alter specifications without notice.

**Gewichtserhöhung** (stärkere Achse(n), Reifen, Rahmen, Bremsen und Auflauf-einrichtungen):

**PTAC augmenté** (essieu(x), pneus, châssis et freins renforcés) :

**Increase in maximum gross weight** (up-graded axle(s), tyres, chassis, and brakes):

- 1.300 kg → 1.500 kg □
- 2.000 kg → 2.500 / 2.700 kg \*
- 2.000 kg → 3.000 kg Δ
- 2.500 / 2.700 kg → 3.000 kg Δ
- 2.000 / 2.500 / 2.700 / 3.000 kg → 3.500 kg ◆

Händler / Revendeur / Dealer