

Hochlader und Kipper 

Plateaux et bennes 

Highriders and tippers 



wm meyer® Fahrzeugbau AG	2
Unsere Hochlader / Nos remorques-plateau / Our highriders	4
HLN • Hochlader / Remorques-plateau / Highriders	6
HLC • Hochlader / Remorques-plateau / Highriders	10
Unsere Kipper / Nos bennes / Our tippers	14
HKC • Dreiseitenkipper / Tri-bennes / Three-side tippers	16
HLNK • Rückwärtskipper / Bennes arrière / Rear tippers	18
HKCR • Rückwärtskipper / Bennes arrière / Rear tippers	20
RK • Tiefladerrückwärtskipper RK • Bennes arrière (roues extérieures) RK • Lowrider rear tippers	22
Unser Gesamtprogramm Notre gamme complète Our complete product range	24



Riesige Auswahl und hohe Fertigungstiefe
Choix incroyable et degré d'intégration important
Vast product range and amazing in-house production depth

Made in



Hochqualifizierte Mitarbeiter und verlässlicher Service
Employés hautement qualifiés et service fiable
Highly qualified staff and reliable service

Germany



Qualität und Auswahl. Seit 1965.
Qualité et choix. Depuis 1965.
Quality and choice. Since 1965.



Die Firma wm meyer® steht seit 1965 für exzellente Qualität *Made in Germany*. In unseren modernen Werksanlagen im nordbayerischen Werneck entwickeln und produzieren hochqualifizierte Mitarbeiter funktionale Transportlösungen auf dem neuesten technischen Stand für den individuellen Bedarf. Unser umfangreiches Programm, die Qualität unserer Produkte sowie unser Service haben uns zu einem der führenden europäischen Anbieter von PKW-Anhängern, Verkaufsfahrzeugen, LKW-Kofferaufbauten und Sandwichpolyesterplatten gemacht.

Depuis 1965, wm meyer® est reconnu pour son excellente qualité *Made in Germany*. Dans notre usine moderne située au nord de la Bavière notre personnel hautement qualifié développe et produit des solutions individuelles et innovatrices pour tous les besoins de transport et chaque exigence. Notre gamme très grande, la qualité de nos produits et le service que nous garantissons nous ont fait un des fabricants les plus importants de remorques, véhicules de vente, carrosseries pour camions et panneaux polyester sandwich en Europe.

Since 1965 wm meyer® has earned a reputation for the excellent quality of its products *Made in Germany*. In our modern plant in Werneck in northern Bavaria our highly qualified employees develop and produce tailor-made solutions for all transport and vending needs, which reflect the latest technical developments. Our wide range of products, the quality we stand for and the service we provide have made us one of the leading European manufacturers of trailers, vending vehicles, lorry boxes and sandwich polyester panels.

Vorteile
Avantages
Advantages

Zuerst die Antwort auf eine oft gestellte Frage: Was ist ein Hochlader? Ein Hochlader ist ein Anhänger, bei dem die Ladefläche nicht zwischen den Rädern liegt – wie bei einem Tieflader –, sondern über diesen. Ein Hochlader weist damit zwar einen höheren Schwerpunkt auf als ein vergleichbarer Tieflader, erlaubt es Ihnen aber auch, praktisch die gesamte Anhängerbreite zu nutzen und von vier Seiten aus zu beladen.

wm meyer® bietet nicht-kippbare Hochlader in zwei Grundversionen an. Der HLN ist das Basismodell, lieferbar bis maximal 2.500 kg zulässigem Gesamtgewicht, mit Aufbauinnenlängen von 2,31 m bis 4,10 m und den drei Innenbreiten 1,41 m, 1,51 m und 1,70 m. Der HLN verfügt über ein geschraubtes Chassis, eine verzinkte V-Deichsel, eine oder zwei Achsen mit Gummifederung sowie über eloxierte Aluminiumbordwände (Stärke: 25 mm, Höhe: 330 mm) mit tief liegenden Verschlüssen.

Der große Bruder des HLN ist der HLC. Sein Chassis ist ebenfalls geschraubt, aber verstärkt. Das zulässige Gesamtgewicht liegt je nach Modell bei maximal 3.500 kg. Die Innenlänge reicht von 2,60 m bis 6,00 m, und an Innenbreiten gibt es 1,70 m, 1,86 m, 2,10 m sowie 2,44 m.

Tout d'abord nous aimerions répondre à une question qu'on nous pose fréquemment : Qu'est une remorque-plateau en fait ? Une remorque-plateau est un véhicule où la surface de chargement ne se trouve pas entre les roues – comme c'est le cas chez les remorques roues extérieures – mais est posée sur celles. Il est vrai qu'une remorque-plateau présente ainsi un centre de gravité plus élevé comparée à une remorque roues extérieures, mais elle vous permet par contre d'utiliser pratiquement la largeur complète de votre remorque et de la charger de tous les côtés.

wm meyer® vous propose deux versions de base de ces remorques-plateau non-basculantes. La HLN est notre modèle classique. Elle est disponible avec le PTAC jusqu'à 2.500 kg au maximum, avec les longueurs intérieures de 2,31 m à 4,10 m et avec les largeurs intérieures de 1,41 m, 1,51 m et 1,70 m. La remorque dispose d'un châssis boulonné, d'un timon en V galvanisé, d'un ou deux essieu(x) à suspension en caoutchouc ainsi que des ridelles en alu anodisé (épaisseur : 25 mm, hauteur : 330 mm) avec des serrures intégrées.

La HLC est la grande sœur de la HLN, son châssis est aussi boulonné, mais renforcé. Le PTAC maximal est 3.500 kg (selon le modèle respectif), la longueur intérieure va de 2,60 m jusqu'à 6,00 m et vous pouvez obtenir votre remorque avec les largeurs intérieures suivantes : 1,70 m, 1,86 m, 2,10 m et 2,44 m.

First of all, we would like to respond to a question that is often put to us: What is a highrider, actually? A highrider is a trailer the loading space of which is not between the wheels, as is the case with lowriders, but above them. Hence a highrider's centre of mass is higher than a lowrider's, but it allows the user to profit from virtually the whole width of the trailer and to load it from four sides.

wm meyer® offers you two versions of non-tipping highriders. The HLN is our basic model, available up to a maximum gross weight of 2,500 kg, with an internal length between 2.31 m and 4.10 m and three internal widths (1.41 m, 1.51 m and 1.70 m). The HLN has a bolted chassis, a galvanised V drawbar, one or two rubber-torsion axles as well as anodised aluminium side panels (width: 25 mm, height: 330 mm) with integrated fastenings.

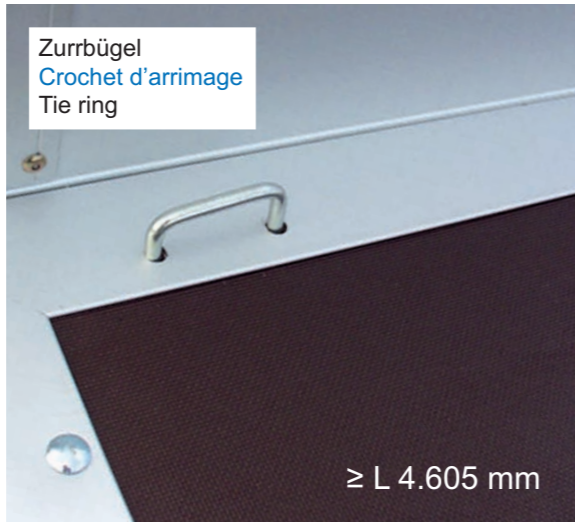
In comparison with the HLN, the HLC has a reinforced chassis, which is also bolted, though. Its maximum gross weight is 3,500 kg, depending on the model you choose. Its internal length varies from 2.60 m to 6.00 m and there are four internal widths (1.70 m, 1.86 m, 2.10 m, 2.44 m).

Zurrbügel
Crochet d'arrimage
Tie ring



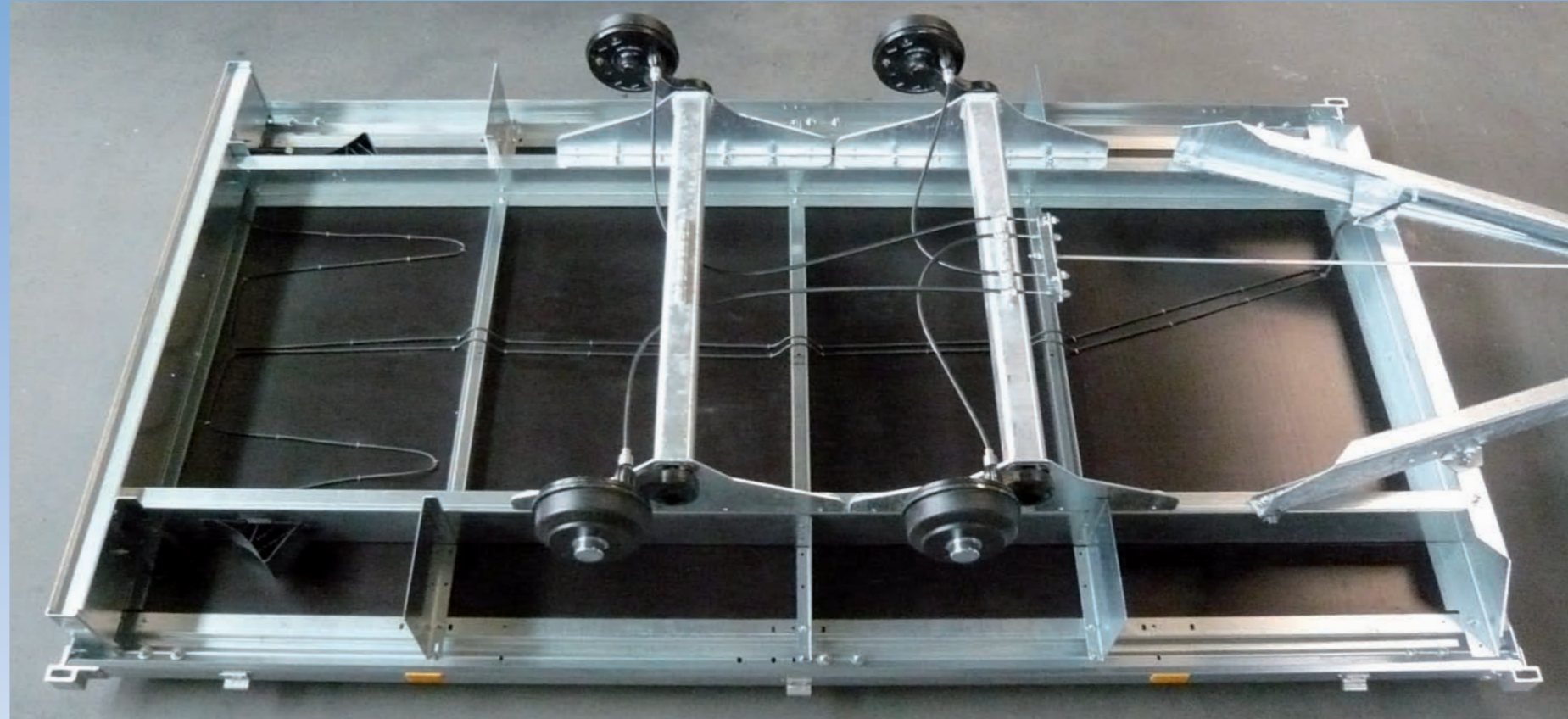
< L 4.605 mm

Zurrbügel
Crochet d'arrimage
Tie ring



≥ L 4.605 mm

Unsere Hochlader • Remorques-plateau • Our highriders



HLN 2031/170 Chassis von unten: geschraubte Konstruktion
HLN 2031/170 Châssis vu d'en bas : construction boulonnée
HLN 2031/170 Chassis from below: bolted construction

HLC 2751/186 Chassis von oben: geschraubte Konstruktion
HLC 2751/186 Châssis vu d'en haut : construction boulonnée
HLC 2751/186 Chassis from above: bolted construction



Hochlader Normal • Einachser
Remorques-plateau standard • 1 essieu
Standard highriders • 1 axle

Der HLN ist unser Hochladerbasismodell. Wir bieten ihn an als Einachser- und als Tandemanhänger. Der HLN verfügt über ein geschraubtes Chassis, eine verzinkte V-Deichsel, ein Gummifederachssystem mit Rückfahrautomatik sowie über eloxierte Aluminiumbordwände.

La HLN est notre modèle standard. Nous la proposons comme remorque à un essieu et en tant que tandem. La HLN dispose d'un châssis boulonné, d'un timon en V galvanisé, d'un système d'essieu(x) à suspension en caoutchouc avec marche arrière automatique ainsi que des ridelles en alu anodisé.

The HLN is our basic highrider model, which comes with one or two axles. The HLN has a bolted chassis, a galvanised V drawbar, a rubber-torsion axle system with automatic reverse as well as anodised aluminium side panels.

Serienmäßige Ausstattung / En série / Standard features

- Kugelkupplung
- Auflaufbremse (> 750 kg, mit Rückfahrautomatik)
- Chassis, Achse, V-Deichsel verz.
- Gummifederachse
- Leuchtenleiste
- Stützrad
- Siebdruckholzboden
- Zurrbügel: 4
- Alubordwände eloxiert mit Sicke zur Planenbefestigung (Stärke: 25 mm, Höhe: 330 mm)
- Verschlüsse innenliegend
- 4 Seiten klappbar
- Heckwand aushängbar
- 4 Eckkrungen (Aufnahme u. a. für Spriegel, Bordwanderhöhung)
- Attelage à boule
- Freinage à inertie (> 750 kg : avec marche arrière autom.)
- Châssis, essieu, timon V galvan.
- Essieu à suspension en caout.
- Traverse d'éclairage
- Roue jockey
- Plancher en bois antidérapant imperméabilisé
- Crochets d'arrimage : 4
- Ridelles en alu anodisé avec rainure pour attacher une bâche (épais. : 25 mm, haut. : 330 mm)
- Serrures intégrées
- Toutes les ridelles ouvrables
- Ridelle arrière enlevable
- 4 ranchers
- Ball coupling
- Overrun brake (> 750 kg: with automatic reverse)
- Galvanised chassis, axle and V drawbar
- Rubber torsion axle
- Rear lights below platform
- Jockey wheel
- High-density plywood platform
- Tie rings: 4
- Anodised aluminium side panels with seam to fasten canvas top (width: 25 mm, height: 330 mm)
- Fastenings integr. into side panels
- All side panels can be opened
- Rear panel can be removed
- 4 corner posts

Zubehör / Options / Optional extras

- 100-km/h-Ausrüstung (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, mont.)
- Zusätzliche DIN-Zugöse bzw. Zugkugelkupplung (lose)
- Heckstütze (Automatik, s. S. 11)
- Klappkurbelstütze (s. S. 10)
- Alubordwanderhöhung abnehmbar (Höhe: ca. 350 mm)
- Laubaufsatz aus Aluminium (Höhe: ca. 590 mm)
- Flachplane mit Aluquerlatten (nicht mit Aluaufsatzreling)
- Plane und Aluspiegel (Höhe: ca. 1.400 mm ab Fahrzeugboden)
- Planen-/Spriegelerhöhung (je 200 mm, max. ca. 1.800 mm)
- Rouler plus confortablement (amort., supports, pneus montés)
- Attelage à boule / camion supplémentaire (pas monté)
- Béquille arrière (autom., v. p. 11)
- Béquille arrière (à relev., v. p. 10)
- Ridelles supplémentaires amovibles en alu (h. : 350 mm env.)
- Rehausse alu (h. : 590 mm env.)
- Bâche plate avec traverses en alu (pas disponible avec main-cour.)
- Bâche et ossature en alu (hauteur : 1.400 mm)
- Hauteur supplémentaire pour bâche et ossature (chaque 200 mm, hauteur max. : 1.800 mm)
- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports and tyres fitted)
- Stand. / lorry coupling (not fitted)
- Prop stand (autom., cf. p. 11)
- Prop stand (with crank, cf. p. 10)
- Additional removable side panels made of alum. (approx. 350 mm)
- Aluminium extension (height: approximately 590 mm)
- Low canvas top with supports (not available with top rail)
- Canvas top, aluminium support (height: 1,400 mm, from platform)
- Increase in canvas top and support height (per 200 mm, maximum height: 1,800 mm)



HLN 1323/141 Achse, Rahmen und V-Deichsel verzinkt, Verschlüsse innenliegend; kleines Bild: Zubehör: Flachplane
 HLN 1323/141 Essieu, châssis et timon en V galvanisés, serrures intégrées aux ridelles ; petite image : bâche basse
 HLN 1323/141 Galvanised axle, chassis and V drawbar, fastenings integrated into side panels; small picture: low canvas top

HLN 1323/141 Zubehör: Alulaubaufsatz
 HLN 1323/141 Option : rehausse en alu
 HLN 1323/141 Optional: aluminium extension

HLN 1323/141 Zubehör: H-Gestell
 HLN 1323/141 Option : porte-échelle
 HLN 1323/141 Optional: ladder rack

Typen Modèles Models	Zulässiges Gesamtgewicht (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, appr.)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions int. (mm, env.) Intern. measures (mm, appr.)			Gesamtmaße (mm, ca.) Dimens. hors tout (mm, env.) Overall dimensions (mm, appr.)			Bereifung (Zoll) Pneus (pouces) Tyres (inches)	Ladehöhe (mm, ca.) Hauteur plancher (mm, env.) Ground-platform (mm, approx.)
			Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height		
HLN 7523/141	750	210	2.310	1.410	330	3.450	1.480	950	10	610
HLN 7525/151	750	230	2.510	1.510	330	3.650	1.580	950	10	610
HLN 1323/141	1.300	260	2.310	1.410	330	3.650	1.480	950	10	610
HLN 1320/151	1.300	270	2.010	1.510	330	3.350	1.580	1.000	13	660
HLN 1325/151	1.300	290	2.510	1.510	330	3.850	1.580	1.000	13	660
HLN 1523/141	1.500	270	2.310	1.410	330	3.650	1.480	950	10	610
HLN 1520/151	1.500	280	2.010	1.510	330	3.350	1.580	1.000	13	660
HLN 1525/151	1.500	300	2.510	1.510	330	3.850	1.580	1.000	13	660



Serienmäßige Ausstattung / En série / Standard features

- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahr-automatik
- Chassis, Achsen und V-Deichsel verzinkt
- Gummifederachsen
- Leuchtenleiste
- Stützrad verstärkt (2.500 kg: klappbar, mittig)
- Siebdruckholzboden
- Zurrbügel: 4 (Länge ≤ 2.605 mm), 6 (Länge ≥ 3.105 mm)
- Alubordwände eloxiert mit Sicke zur Planenbefestigung (Stärke: 25 mm, Höhe: 330 mm)
- Verschlüsse innenliegend
- 4 Seiten klappbar
- Heckwand aushängbar
- 4 Eckrungenaufnahmen für Spriegel
- Attelage à boule
- Freinage à inertie avec marche arrière automatique
- Châssis, essieux et timon en V galvanisés
- Essieux à suspension en caout.
- Traverse d'éclairage
- Roue jockey renforcée (2.500 kg : automatique, au milieu)
- Plancher en bois antidérapant imperméabilisé
- Crochets d'arrimage : 4 (longueur ≤ 2.605 mm), 6 (long. ≥ 3.105 mm)
- Ridelles en alu anodisé avec rainure pour attacher une bâche (épais. : 25 mm, haut. : 330 mm)
- Serrures intégrées
- Toutes les ridelles ouvrables
- Ridelle arrière enlevable
- 4 ranchers
- Ball coupling
- Overrun brake with automatic reverse
- Galvanised chassis, axles and V drawbar
- Rubber torsion axles
- Rear lights below platform
- Reinforced jockey wheel (2,500 kg: automatic, in the middle of the drawbar)
- High-density plywood platform
- Tie rings: 4 (length ≤ 2.605 mm), 6 (length ≥ 3.105 mm)
- Anodised aluminium side panels with seam to fasten canvas top (width: 25 mm, height: 330 mm)
- Fastenings integr. into side panels
- All side panels can be opened
- Rear panel can be removed
- 4 corner posts

Zubehör / Options / Optional extras

- 100-km/h-Ausrüstung (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, mont.)
- Zusätzliche DIN-Zugöse bzw. Zugkugelkupplung (lose)
- 2 Aluauffahrschienen (2,7 x 0,3 m, 2.500 kg, unten ein-schiebbar, ab 3.605 mm Länge, Heckstützen erforderlich)
- Heckstütze (Automatik, s. S. 11)
- Alubordwanderhöhung abnehm-bar (Höhe: ca. 350 mm)
- Laubaufsatz aus Aluminium (Höhe: ca. 590 mm)
- Flachplane mit Aluquerlatten (nicht mit Aluaufsatzreling kombinierbar)
- Plane und Aluspiegel (Höhe: ca. 1.800 mm ab Fahrzeug-boden, Breite: 1.510 mm -> Höhe: ca. 1.400 mm)
- Planen- und Spriegelerhöhung (je 200 mm, Breite 1.510 mm: max. 1.800 mm, Breite 1.700 mm: max. 2.400 mm)
- Rouler plus confortablement (amortisseurs, supports et pneus montés)
- Attelage à boule / camion supplémentaire (pas monté)
- 2 rampes en alu (2,7 x 0,3 m, 2.500 kg, sous plancher, à partir de 3.605 mm de long, béquilles nécessaires)
- Béquille arrière (automatique, voir p. 11)
- Ridelles supplémentaires amovibles, alu (haut. : 350 mm env.)
- Rehausse alu (h. : 590 mm env.)
- Bâche plate avec traverses en alu (pas disponible avec main-cour.)
- Bâche et ossature en alu (haut-eur : 1.800 mm env., largeur 1.510 mm -> h. : 1.400 mm env.)
- Hauteur supplémentaire pour bâche et ossature (chaque 200 mm, largeur 1.510 mm -> max. 1.800 mm, largeur 1.700 mm -> max. 2.400 mm)
- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports and tyres fitted)
- Stand. / lorry coupling (not fitted)
- 2 aluminium ramps (2.7 x 0.3 m, 2.500 kg, stored below platform, for trailers 3,605 mm long or longer, prop stands necessary)
- Prop stand (automatic, cf. p. 11)
- Additional removable side panels made of alum. (approx. 350 mm)
- Aluminium extension (height: approximately 590 mm)
- Low canvas top with supports (not available with top rail)
- Canvas top and aluminium support (height: appr. 1,800 mm, from platform, width: 1,510 mm -> height: approx. 1,400 mm)
- Increase in canvas top and support height (per 200 mm, width 1,510 mm -> max. 1,800 mm, width 1,700 mm -> maximum: 2,400 mm)



HLN 2026/151 Alubordwände eloxiert (Stärke: 25 mm, Höhe: 330 mm), Zubehör: Stützrad verstärkt (klappbar, mittig)
HLN 2026/151 Ridelles en alu anodisé (épaisseur : 25 mm, hauteur : 330 mm), option : roue jockey renforcée (automatique, au milieu)
HLN 2026/151 Aluminium side panels (width: 25 mm, height: 330 mm), optional: reinforced jockey wheel (automatic, middle of drawbar)

HLN 2026/151 Zubehör: Bordwanderhöhung
HLN 2026/151 Option : ridelles supplémentaires
HLN 2026/151 Optional: additional side panels

HLN 2526/170 Stützrad verstärkt (klappbar, mittig)
HLN 2526/170 Roue jockey renforcée (automatique, au milieu)
HLN 2526/170 Reinforced jockey wheel (automatic, in the middle of the drawbar)

Typen Modèles Models	Zulässig- ges Gesamt- gewicht (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leer- gewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approxi- mately)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal measures (mm, approxi-mately)			Gesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, env.) Overall dimensions (mm, approxi-mately)			Bereifung (Zoll) Pneus (pouces) Tyres (inches)	Ladehöhe (mm, ca., 2.000 / 2.500 kg) Hauteur du plancher (mm, env., 2.000 / 2.500 kg) Distance ground - platform (mm, approx., 2.000 / 2.500 kg)
			Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height		
HLN 2026/151	2.000	390	2.605	1.510	330	3.950	1.580	1.000	14	730 / 740
HLN 2026/170	2.000	410	2.605	1.700	330	3.900	1.770	1.000	14	730 / 740
HLN 2031/170	2.000	440	3.105	1.700	330	4.400	1.770	1.000	14	730 / 740
HLN 2036/170	2.000	470	3.605	1.700	330	4.900	1.770	1.000	14	730 / 740
HLN 2041/170	2.000	490	4.105	1.700	330	5.400	1.770	1.000	14	730 / 740



Wir bieten den einachsigen HLC in drei Längen an: 2,60 m, 3,10 m und 3,60 m bei einer Breite von 1,70 m (Innenmaße). Zulässiges Gesamtgewicht: 1.300 / 1.500 kg. Ein kompakter Profianhänger.

Nous offrons la HLC à un essieu dans trois longueurs : 2,60 m, 3,10 m et 3,60 m, largeur toujours 1,70 m (dimensions intérieures). PTAC : 1.300 / 1.500 kg. Une remorque professionnelle compacte.

The single-axle HLC comes in three lengths: 2.60 m, 3.10 m and 3.60 m. Width: 1.70 m (internal dimensions). Maximum gross weight: 1,300 / 1,500 kg. A compact trailer for professionals.

Serienmäßige Ausstattung / En série / Standard features

- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahr-automatik
- Chassis, Achse und V-Deichsel verzinkt
- Gummifederachse
- Leuchtenleiste
- Stützrad verstärkt
- Siebdruckholzboden
- Zurrbügel: 6
- Alubordwände eloxiert mit Sicke zur Planenbefestigung (Stärke: 25 mm, Höhe: 330 mm)
- Verschlüsse innenliegend
- 4 Seiten klapp- und aushängbar
- 4 Eckringenaufnahmen für Spriegel
- Attelage à boule
- Frein à inertie, marche arr. autom.
- Châssis, essieu et timon en V galvanisés
- Essieu à suspension en caout.
- Traverse d'éclairage
- Roue jockey renforcée
- Plancher en bois antidérapant imperméabilisé
- Crochets d'arrimage : 6
- Ridelles en alu anodisé avec rainure pour attacher une bâche (épais. : 25 mm, haut. : 330 mm)
- Serrures intégrées
- Ridelles ouvrables / enlevables
- 4 ranchers adaptés aux ossatures de bâche
- Ball coupling
- Overrun brake with automatic reverse
- Galvanised chassis, axle and V drawbar
- Rubber torsion axle
- Rear lights below platform
- Reinforced jockey wheel
- High-density plywood platform
- Tie rings: 6
- Anodised aluminium side panels with seam to fasten canvas top (width: 25 mm, height: 330 mm)
- Fastenings integr. into side panels
- All side panels can be opened and removed
- 4 corner posts

Zubehör / Options / Optional extras

- 100-km/h-Ausrüstung (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, mont.)
- Deichsel höhenverstellbar
- Zusätzliche DIN-Zugöse bzw. Zugkugelkupplung (lose)
- 2 Aluauflaufschienen (2,7 x 0,3 m, 2.500 kg, unten ein-schiebbar, ab 3.605 mm Länge, Heckstützen erforderlich)
- Heckstütze (Automatik, s. S. 11)
- Klappkurbelstütze (s. S. 10)
- Alubordwanderhöhung abnehmbar
- Flachplane mit Aluquerlatten (nicht mit Alureling kombinierbar)
- Plane und Aluspriegel (Höhe: 1.800 mm ab Fahrzeugboden)
- Planen- und Spriegelerhöhung (je 200 mm, Breite 1.700 mm: bis max. 2.400 mm Höhe)
- Rouler plus confortablement (amort., supports, pneus montés)
- Timon réglable en hauteur
- Attelage à boule / camion supplémentaire (pas monté)
- 2 rampes, alu (2,7 x 0,3 m, 2.500 kg, sous plancher, ≥ 3.605 mm de long, béquilles nécessaires)
- Béquille arrière (autom., v. p. 11)
- Béquille arrière (à relev., v. p. 10)
- Ridelles suppl. en alu (350 mm)
- Bâche plate avec traverses en alu (pas disponible avec main-cour.)
- Bâche et ossature en alu (hauteur : 1.800 mm plancher - toit)
- Hauteur supplémentaire pour bâche (chaque 200 mm, largeur 1.700 mm: hauteur de 2.400 mm au maximum)
- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports and tyres fitted)
- Drawbar adjustable in height
- Additional standard / lorry coupling (not fitted)
- 2 aluminium ramps (2.7 x 0.3 m, 2,500 kg, stored below platform, for trailers 3,605 mm long or longer, prop stands necessary)
- Prop stand (automatic, cf. p. 11)
- Prop stand (with crank, cf. p. 10)
- Add. side panels (height: 350 mm)
- Low canvas top with supports (not available with top rail)
- Canvas top, alum. support (height: 1,800 mm, from platform)
- Height increase for canvas top (per 200 mm, width 1,700 mm: maximum height of 2,400 mm)



HLC 1336/170 Zubehör: Klappkurbelstützen; kleines Bild: Klappkurbelstütze (links), Automatikstütze (rechts)
HLC 1336/170 Options : béquilles à relever ; petite image : béquille à relever avec manivelle (à gauche), béquille automatique (à droite)
HLC 1336/170 Optional: prop stands, with crank; small picture: prop stand to be folded away, with crank (left), autom. prop stand (right)

HLC 1326/170 Zubehör: Stahlgitteraufsatz
HLC 1326/170 Option : rehausse grillagée
HLC 1326/170 Optional: mesh extension sides

Alle Bordwände abnehmbar, Zubehör: Ladungssicherungsnetz (verpackt)
Toutes les ridelles peuvent être enlevées, option : filet d'arrimage (emballé)
All side panels can be removed; optional extra: trailer net (in packaging)

Typen Modèles Models	Zulässiges Gesamtgewicht (kg, ca.) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approximately)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal measures (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca.) Dimens. hors tout (mm, env.) Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung (Zoll) Pneus (pouces) Tyres (inches)	Ladehöhe (mm, ca., s. Bereifung) Hauteur du plancher (mm, environ, voir pneus) Distance ground - platform (mm, approximately, cf. tyres)
			Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height		
HLC 1326/170	1.300	360	2.605	1.700	330	4.065	1.770	1.000	13 / 14	660 / 780
HLC 1331/170	1.300	400	3.105	1.700	330	4.565	1.770	1.000	13 / 14	660 / 780
HLC 1336/170	1.300	440	3.605	1.700	330	5.065	1.770	1.000	13 / 14	660 / 780
HLC 1526/170	1.500	380	2.605	1.700	330	4.065	1.770	1.000	13 / 14	660 / 780
HLC 1531/170	1.500	420	3.105	1.700	330	4.565	1.770	1.000	13 / 14	660 / 780
HLC 1536/170	1.500	460	3.605	1.700	330	5.065	1.770	1.000	13 / 14	660 / 780



Der zweiachsige HLC ist der ideale Hochlader, wenn Sie große und schwere Lasten zu transportieren haben. Wir produzieren ihn mit bis zu 3.500 kg zulässigem Gesamtgewicht, und zwar bis zu einer Innenlänge von 6,00 m und einer Innenbreite von 2,44 m.

La HLC à deux essieux, c'est la remorque roues sous caisse idéale pour transporter des choses grandes et lourdes. Nous fabriquons ce véhicule jusqu'à un PTAC de 3.500 kg, une longueur intérieure maximale de 6,00 m et une largeur intérieure maximale de 2,44 m.

The two-axle HLC is the ideal highrider in order to transport big and heavy goods. This trailer is available up to 3,500 kg maximum gross weight, with a maximum interior length of 6.00 m and a maximum interior width of 2.44 m.

Serienmäßige Ausstattung / En série / Standard features

- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahr-automatik
- Chassis, Achsen und V-Deichsel verzinkt
- Gummifederachsen
- Leuchtenleiste
- Stützrad verstärkt (≥ 2.700 kg: klappbar, mittig)
- Siebdruckholzboden
- Zurrbügel: 6 (Länge ≤ 4.105 mm Länge), 8 (Länge ≥ 4.605 mm)
- Alubordwände eloxiert mit Sicke zur Planenbefestigung (Stärke: 25 mm, Höhe: 330 mm)
- Verschlüsse innenliegend
- 4 Seiten klapp- und aushängbar
- 4 Eckrungenaufnahmen für Spriegel
- Länge = 6.050 mm: 2 Mittelrungen
- Attelage à boule
- Freinage à inertie avec marche arrière automatique
- Châssis, essieux et timon en V galvanisés
- Essieux à suspension en caoutchouc
- Traverse d'éclairage
- Roue jockey renforcée (≥ 2.700 kg : automatique, au milieu)
- Plancher en bois antidérapant imperméabilisé
- Crochets d'arrimage : 6 (longueur ≤ 4.105 mm) 8 (longueur ≥ 4.605 mm)
- Ridelles en alu anodisé (épaisseur : 25 mm, hauteur : 330 mm)
- Serrures intégrées
- Toutes les ridelles ouvrables et enlevables
- 4 ranchers adaptés aux ossatures de bâche
- Longueur = 6.050 mm : 2 ranchers centraux
- Ball coupling
- Overrun brake with automatic reverse
- Galvanised chassis, axles and V drawbar
- Rubber torsion axles
- Rear lights below platform
- Reinforced jockey wheel (≥ 2,700 kg: automatic, in the middle of the drawbar)
- High-density plywood platform
- Tie rings: 6 (length ≤ 4,105 mm), 8 (length ≥ 4,605 mm)
- Anodised aluminium side panels with seam to fasten canvas top (width: 25 mm, height: 330 mm)
- Fastenings integrated into side panels
- All side panels can be opened and removed
- 4 corner posts for canvas top support
- Length = 6,050 mm: 2 centre posts

Zubehör / Options / Optional extras

- Siehe S. 10
- Voir page 10
- Cf. p. 10



HLC 2746/210 Zubehör: Plane und Aluminiumspriegel; kleines Bild: HLC 2741/186 Zubehör: Auffahrschienen, Klappkurbelstützen
HLC 2746/210 Options : bâche et ossature en alu ; petite image : HLC 2741/186 Options : rampes en alu, béquilles avec manivelle
HLC 2746/210 Optional: canvas top, aluminium support; small picture: HLC 2741/186 Optional: loading ramps, prop stands with crank

Oben: HLC 2746/186 Aufpreis: Aluprofilboden; unten: HLC 3560/210 Bordwände zum Öffnen und abnehmbar, Mittelrungen
Au-dessus : HLC 2746/186 Supplément : plancher en profilés d'aluminium ; au-dessous : HLC 3560/210 Ridelles ouvrables, ranchers centraux
Top: HLC 2746/186 With extra charge: aluminium profile platform; bottom: HLC 3560/210 All side panels can be opened, centre posts

Typen Modèles Models	Zul. Ges.- gew. (kg) PTAC (kg) MGW (kg)	Leergw. (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions int. (mm, env.) Internal measures (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, env.) Overall dimensions (mm, approx.) (Reifen / pneus / tyres: 13")			Bereifung (Zoll) Pneus (pouces) Tyres (inches)	Ladehöhe (mm, ca., 13" / 14") Hauteur plancher (mm, env., 13" / 14") Distance ground - platform (mm, ap., 13" / 14")
			Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height		
HLC 2026/170	2.000	470	2.605	1.700	330	4.065	1.770	1.000	13 / 14	660 / 780
HLC 2031/170	2.000	490	3.105	1.700	330	4.565	1.770	1.000	13 / 14	660 / 780
HLC 2036/170	2.000	530	3.605	1.700	330	5.065	1.770	1.000	13 / 14	660 / 780
HLC 2041/170	2.000	550	4.105	1.700	330	5.565	1.770	1.000	13 / 14	660 / 780
HLC 2731/186	2.700	520	3.105	1.860	330	4.565	1.930	1.000	13 / 14	660 / 780
HLC 2736/186	2.700	560	3.605	1.860	330	5.065	1.930	1.000	13 / 14	660 / 780
HLC 2741/186	2.700	580	4.105	1.860	330	5.565	1.930	1.000	13 / 14	660 / 780
HLC 2746/186	2.700	600	4.605	1.860	330	6.065	1.930	1.000	13 / 14	660 / 780
HLC 2751/186	2.700	700	5.105	1.860	330	6.565	1.930	1.000	13 / 14	660 / 780



Typen Modèles Models	Zul. Ges.- gew. (kg) PTAC (kg) MGW (kg)	Leergw. (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions int. (mm, env.) Internal measures (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, env.) Overall dimensions (mm, approx.) (Reifen / pneus / tyres: 13")			Bereifung (Zoll) Pneus (pouces) Tyres (inches)	Ladehöhe (mm, ca., 13" / 14") Hauteur plancher (mm, env., 13" / 14") Distance ground - platform (mm, ap., 13" / 14")
			Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height		
HLC 3036/210	3.000	600	3.605	2.100	330	5.065	2.170	1.000	13 / 14	660 / 780
HLC 3041/210	3.000	640	4.105	2.100	330	5.565	2.170	1.000	13 / 14	660 / 780
HLC 3046/210	3.000	680	4.605	2.100	330	6.065	2.170	1.000	13 / 14	660 / 780
HLC 3051/210	3.000	790	5.105	2.100	330	6.565	2.170	1.000	13 / 14	660 / 780
HLC 3060/210	3.000	880	6.050	2.100	330	7.510	2.170	1.000	13 / 14	660 / 780
HLC 3036/244	3.000	630	3.605	2.440	330	5.065	2.510	1.000	13 / 14	660 / 780
HLC 3041/244	3.000	670	4.105	2.440	330	5.565	2.510	1.000	13 / 14	660 / 780
HLC 3051/244	3.000	820	5.105	2.440	330	6.565	2.510	1.000	13 / 14	660 / 780
HLC 3060/244	3.000	910	6.050	2.440	330	7.530	2.510	1.000	13 / 14	660 / 780

Vorteile
 Avantages
 Advantages

wm meyer® bietet Ihnen ein riesiges Programm an Kippanhängern für den gewerblichen Dauereinsatz. Zu differenzieren ist zunächst zwischen Dreiseitenkippern, deren Brücke nach hinten, nach rechts und nach links geneigt werden kann (HKC: S. 14f.), und Rückwärtskippern, die nur nach hinten abkippen (HLNK, HKCR, RK: S. 16-21).

Die jeweiligen Modelle unterscheiden sich zunächst in ihren Abmessungen und / oder ihrem maximal zulässigen Gesamtgewicht. Mit dem HLNK haben wir außerdem einen kompakten, besonders preisgünstigen Rückwärtskipper entwickelt, der auch für Privatkunden interessant sein kann. Anders als die übrigen Anhänger ist schließlich der RK ein Tieflader, d. h. seine Ladefläche befindet sich zwischen den Rädern. Dies verleiht ihm einen besonders niedrigen Schwerpunkt.

Alle unsere Kipper verfügen u. a. über ein geschraubtes Chassis, dessen Teile sich z. B. nach einem Unfall leicht wechseln und ersetzen lassen, eine massive geschweißte Brücke, 330 mm hohe Bordwände aus eloxiertem Aluminium sowie Gummifederachsen. Sämtliche Kipper aus dem Haus wm meyer® sind das Ergebnis langjähriger Erfahrung und Erprobung.

wm meyer® vous propose une vaste gamme de bennes pour l'usage continu professionnel. Nous distinguons entre tri-bennes, dont le pont bascule à l'arrière, mais aussi à droite et à gauche (HKC : p. 14 et suivante) et bennes arrière, dont le pont ne bascule qu'à l'arrière (HLNK, HKCR, RK : p. 16-21).

Nous proposons des modèles de différentes dimensions et / ou PTAC maximaux. Avec la HLNK nous avons développé une benne arrière compacte et commercialisée à un prix très avantageux. Cette remorque pourrait être intéressante aussi pour un client privé. La RK, c'est la seule benne roues extérieures dans notre gamme. L'avantage : un centre de gravité très bas.

En série, toutes nos bennes sont équipées entre autres d'un châssis boulonné – l'avantage : on peut facilement changer des composants, après un accident, par exemple –, d'un pont soudé massif, des ridelles en aluminium anodisé, 330 mm de haut, et des essieux à suspension en caoutchouc. Et la chose la plus importante : toutes nos bennes sont le résultat de beaucoup d'années d'expérience et d'épreuve.

wm meyer® offers you a vast range of tipper trailers for continuous commercial use. We distinguish between three-side tippers, which allow tipping to the rear, the right and the left (HKC: pp. 14f.) and rear tippers, the bridge of which can only be elevated in one way (HLNK, HKCR, RK: pp. 16-21).

Our tippers come in different sizes and / or maximum gross weights. With the HLNK we have developed a compact rear tipper which is available at an unbeatable price. If you are a private customer this trailer may be of interest to you. Unlike the other tippers, the RK is a lowrider, i.e. its platform is located between the wheels. This provides the trailer with a low centre of gravity.

All our tippers are equipped with, among other things, a bolted chassis, the components of which can easily be exchanged—after an accident, for instance—a massive welded bridge, anodised aluminium side panels, 330 mm high, and rubber torsion axles. And what is most important: all our tippers are the results of years of experience and testing.

Zum Kippen der Brücken von Dreiseitenkippern:

Darauf achten, daß die Vorstecker an der hochzuhebenden Seite gelöst werden (vorne, rechts oder links). Werden die Vorstecker nicht gelöst, kommt es zu einer schwerwiegenden Beschädigung von Kippbrücke und Fahrgestell.

Aus der Betriebsanleitung für alle Anhänger

Comment faire basculer proprement le pont d'une tri-benne :

Enlever les goujons de sécurité des coussinets de basculement sur le côté qui va être soulevé (avant, à droite, à gauche). Si les goujons ne sont pas enlevés le plateau et le châssis seront gravement endommagés.

Extrait du Mode d'emploi pour toutes les remorques

How to safely elevate the bridge of a three-side tipper:

Remove the fastening bolts on the side of the trailer where the bridge will be elevated (front, right, left). If the fastening bolts are not removed and you try to elevate the bridge, chassis and bridge will be gravely damaged.

From the Manual for all trailers

Unsere Kipper / Nos bennes / Our tippers

HLNK 1523/141
 Rückwärtskipper
 HLNK 1523/141
 Benne arrière
 HLNK 1523/141
 Rear tipper



HKC 2726/155
 Dreiseitenkipper
 HKC 2726/155
 Tri-benne
 HKC 2726/155
 Three-side tipper



Dreiseitenkipper geschraubt
Tri-bennes boulonnées
Bolted three-side tippers

Der HKC kippt nach hinten, rechts und links. Verfügbar ist er von 1.500 kg bis 3.500 kg. Innenlängen: 2.690 mm, 3.190 mm und 3.605 mm. Innenbreiten: 1.550 mm, 1.700 mm und 1.860 mm.

La HKC bascule vers l'arrière, la droite et la gauche. Elle est disponible entre 1.500 kg et 3.500 kg. Longueurs intérieures : 2.690 mm, 3.190 mm et 3.605 mm. Largeurs intérieures : 1.550 mm, 1.700 mm et 1.860 mm.

The HKC tips to the rear, to the right and to the left. This trailer is available from 1.500 kg up to 3,500 kg. Internal lengths: 2,690 mm, 3,190 mm, 3,605 mm. Internal widths: 1,550 m, 1,700 mm, 1,860 mm.

Serienmäßige Ausstattung / En série / Standard features

- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahr-automatik
- Chassis, Achse(n) und V-Deichsel verzinkt
- Gummifederachse(n)
- Leuchtenleiste
- Chassis geschraubt
- Auffahrschienenhalterung (mit klappbaren Verschlussblechen)
- Stützrad verstärkt (≥ 2.700 kg: klappbar, mittig)
- Kippbrücke geschweißt
- Metallboden
- Zurrbügel: 6 (aufgesetzt)
- Hydraulikhandpumpe
- Alubordwände eloxiert mit Sicke zur Planenbefestigung (Stärke: 25 mm, Höhe: 330 mm)
- 4 Seiten klapp- und aushängbar
- Heckwand auch schwenkbar
- 4 Eckrungen
- Attelage à boule
- Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
- Châssis, essieu(x) et timon en V galvanisés
- Essieu(x) à suspension en caoutchouc
- Traverse d'éclairage
- Châssis boulonné
- Supports de rampes (avec clapets rabattables)
- Roue jockey renforcée (≥ 2.700 kg automatique, au milieu)
- Pont soudé
- Plancher en métal
- Crochets d'arrimage : 6 (sur plancher)
- Pompe hydraulique manuelle
- Ridelles en alu anodisé avec rainure pour attacher une bâche (épaisseur : 25 mm, hauteur : 330 mm)
- Toutes les ridelles ouvrables et enlevables
- Ridelle arrière basculante dans les 2 sens
- 4 ranchers
- Ball coupling
- Overrun brake with automatic reverse
- Galvanised chassis, axle(s) and V drawbar
- Rubber torsion axle(s)
- Rear lights below platform
- Bolted chassis
- 2 storage shafts for aluminium loading ramps (with flaps)
- Reinforced jockey wheel (≥ 2.700 kg: automatic, in the middle of drawbar)
- Welded tipping bridge
- Metal platform
- Tie rings: 6 (on platform)
- Manual hydraulic pump
- Anodised aluminium side panels with seam to fasten canvas top (width: 25 mm, height: 330 mm)
- All side panels can be opened and removed
- Swivelling rear panel
- 4 corner posts

Zubehör (Auswahl) / Options sélectionnés / Select optional extras

- Siehe S. 20
- Zusätzliche DIN-Zugöse oder Kugelkupplung (lose)
- Voir p. 20
- Attelage à boule ou attelage camion supplémentaire (pas monté)
- Cf. p. 20
- Additional standard or lorry coupling (not fitted)



HKC 2726/155 Chassis geschraubt, Kippbrücke geschweißt, Handpumpe; kleines Bild: E-Pumpe mit Handpumpe und Batterie
 HKC 2726/155 Châssis boulonné, pont soudé, pompe hydraulique manuelle ; petite image : pompes électrique et manuelle avec batterie
 HKC 2726/155 Bolted chassis, welded tipping bridge, manual hydraulic pump; small picture: electric and manual pumps with battery

Zub.: Auffahrschienen
 Option : ramps
 Option: loading ramps

Zubehör: Bordwänderhöhung; untere Heckwand links: aufgeklappt; untere Heckwand rechts: aufgeschwenkt
 Options : ridelles supplémentaires ; illustration des 2 manières d'ouvrir la ridelle arrière basse
 Optional extra: additional removable side panels; illustration of the 2 ways of opening the lower rear panel

Typen Modèles Models ▲ ◆ 1)	Zulässiges Gesamtgewicht (kg, ca.) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approximately)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ)			Gesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, environ)			Bereifung (Zoll) Pneus (pouces)	Ladehöhe (mm, ca.) Hauteur du plancher (mm, environ) Distance ground-platform (mm, approx.)	Achse(n) Es-sieu(x) Ax-le(s)	Auf-fahr-schienen Rampes Ramps A: 2,0 x 0,3 m B: 2,5 x 0,3 m
			Inten. measures (mm, appr.)	Overall diensions (mm, appr.)								
			Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height				
HKC 1526/155	1.500	540	2.690	1.550	330	4.100	1.710	1.060	13	690	1	A
HKC 2726/155	2.700	630	2.690	1.550	330	4.100	1.710	1.060	13	690	2	A
HKC 2726/170	2.700	670	2.690	1.700	330	4.100	1.860	1.060	13	690	2	A
HKC 2731/170	2.700	690	3.190	1.700	330	4.600	1.860	1.060	13	690	2	B
HKC 2731/186	2.700	720	3.190	1.860	330	4.600	2.020	1.060	13	690	2	B
HKC 3036/186	3.000	770	3.605	1.860	330	5.100	2.020	1.060	13	690	2	B



Rückwärtskipper geschraubt auf HLN-Basis
Bennes arrière boulonnées basées sur la HLN
Bolted rear tippers based on HLN

Der Rückwärtskipper HLNK ist ein kompaktes, solides Einstiegsmodell, das ebenso für Privatkunden wie für Gewerbetreibende konzipiert wurde. Innenlänge: 2,31 m. Innenbreite: 1,41 m.

La benne arrière HLNK, c'est une remorque compacte et solide. Nous l'avons conçue pour des clients particuliers et professionnels. Longueur intérieure : 2,31 m. Largeur intérieure : 1,41 m.

The HLNK rear tipper is a compact, solid trailer, which we have developed for both private and corporate customers. Internal length: 2.31 m. Internal width: 1.41 m.

Serienmäßige Ausstattung / En série / Standard features

- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahr-automatik
- Chassis, Achse und V-Deichsel verzinkt
- Gummifederachse
- Leuchtenleiste
- Chassis geschraubt
- Stützrad verstärkt
- Kippbrücke geschweißt
- Metallboden
- Zurrbügel: 4 (aufgesetzt)
- Hydraulikhandpumpe
- Alubordwände eloxiert mit Sicke zur Planenbefestigung (Stärke: 25 mm, Höhe: 330 mm)
- 4 Seiten klappbar
- Heckwand aushäng-, aber nicht schwenkbar
- 4 Eckrungen
- Attelage à boule
- Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
- Châssis, essieu et timon en V galvanisés
- Essieu à suspension en caout.
- Traverse d'éclairage
- Châssis boulonné
- Roue jockey renforcée
- Pont soudé
- Plancher en métal
- Crochets d'arrimage : 4
- Pompe hydraulique manuelle
- Ridelles en alu anodisé avec rainure pour attacher une bâche (épaisseur : 25 mm, H : 330 mm)
- Toutes les ridelles ouvrables
- Ridelle arrière enlevable, mais pas pivotante
- 4 ranchers
- Ball coupling
- Overrun brake with automatic reverse
- Galvanised chassis, axle and V drawbar
- Rubber torsion axle
- Rear lights below platform
- Bolted chassis
- Reinforced jockey wheel
- Welded tipping bridge
- Metal platform
- Tie rings: 4
- Manual hydraulic pump
- Anodised aluminium side panels with seam to fasten canvas top (width: 25 mm, height: 330 mm)
- 4 side panels can be opened
- Rear panel which can be opened / removed
- 4 corner posts

Zubehör / Options / Optional extras

- 100-km/h-Ausrüstung (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, Montage)
- Heckstütze (Automatik, s. S. 11)
- Elektropumpe mit Handpumpe und Batterie
- Alubordwandlerhöhung abnehmbar (Höhe: ca. 350 mm)
- Stahlgitteraufsatz (Höhe: ca. 600 mm)
- Plane und Aluspriegel (Höhe: ca. 1.400 mm ab Fahrzeugboden)
- Planen- und Spriegelerhöhung (je 200 mm, bis max. 1.800 mm)
- Rouler plus confortablement (amortisseurs, supports et pneus montés)
- Béquille arrière (automatique, voir p. 11)
- Pompe électrique avec pompe manuelle et batterie
- Ridelles supplém. amovibles en alu (hauteur : 350 mm env.)
- Rehausse grillagée (hauteur : 600 mm env.)
- Bâche et ossature en alu (hauteur : 1.400 mm)
- Hauteur supplémentaire bâche / ossature (chaque 200 mm, hauteur maximale : 1.800 mm)
- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports and tyres fitted)
- Prop stand (automatic, cf. p. 11)
- Electric pump with manual pump and battery
- Additional removable side panels made of aluminium (height: approximately 350 mm)
- Steel mesh extension sides (height: approximately 600 mm)
- Canvas top and aluminium support (height: 1,400 mm, from platform)
- Increase in canvas top and support height (per 200 mm, maximum height: 1,800 mm)



HLNK 1523/141 10"-Bereifung, geschraubtes Chassis, geschweißte Brücke, Metallboden; kleines Bild: Ladungssicherungsnetz
 HLNK 1523/141 Pneus 10", châssis boulonné, plateau soudé massif, plancher en métal ; petite image : filet d'arrimage
 HLNK 1523/141 10" wheels, bolted chassis, solid welded platform with metal sheet on top; small picture: trailer net

Zub.: Alulaubaufsatz
 Opt.: rehausse en alu
 Opt.: alum. extension

HLNK 1323/141 Zub.: Stütze, Bordwandlerhöhung
 HLNK 1323/141 Opt.: béquilles, ridelles supplém.
 HLNK 1323/141 Opt.: prop stands, additional panels

HLNK 1523/141 13", Zubehör: Stahlgitteraufsatz
 HLNK 1523/141 13", option : rehausse grillagée
 HLNK 1523/141 13", optional: mesh extension sides

Typen Modèles Models	Zulässiges Gesamtgewicht (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approximately)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal measures (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, environ) Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung (Zoll) Pneus (pouces) Tyres (inches)	Ladehöhe (mm, ca.) Hauteur du plancher (mm, environ) Distance ground-platform (mm, approximately)
			Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height		
HLNK 1323/141	1.300	370	2.310	1.410	330	3.610	1.480	980 / 1.010	10 / 13	670 / 710
HLNK 1523/141	1.500	380	2.310	1.410	330	3.610	1.480	980 / 1.010	10 / 13	670 / 710



Der Rückwärtskipper HKCR verfügt über einen Metallboden sowie einen soliden geschraubten Unterbau. Zur optimalen Stabilität trägt auch eine massive verzinkte Brücke bei.

La benne arrière HKCR vous offre un plancher en métal et un châssis boulonné solide. La stabilité formidable de la remorque est aussi garantie par le pont massif galvanisé.

The HKCR rear tipper has a metal platform and a solid bolted chassis. A massive galvanised bridge contributes to the optimum stability the trailer is known for.

Serienmäßige Ausstattung / En série / Standard features

- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahr-automatik
- Chassis, Achse(n) und V-Deichsel verzinkt
- Gummifederachse(n)
- Leuchtenleiste
- Chassis geschraubt
- Stützrad verstärkt (≥ 2.700 kg: klappbar, mittig)
- Kippbrücke geschweißt
- Metallboden
- Zurrbügel: 6 (aufgesetzt)
- Hydraulikhandpumpe
- Alubordwände eloxiert mit Sicke zur Planenbefestigung (Stärke: 25 mm, Höhe: 330 mm)
- 4 Seiten klapp- und aushängbar
- Heckwand auch schwenkbar
- 4 Eckrungen
- Attelage à boule
- Frein à inertie, marche arr. autom.
- Châssis, essieu(x), timon V galva.
- Essieu(x) à suspens. en caout.
- Traverse d'éclairage
- Châssis boulonné
- Roue jockey renforcée (≥ 2.700 kg : autom., au milieu)
- Pont soudé
- Plancher en métal
- Crochets d'arrimage : 6
- Pompe hydraulique manuelle
- Ridelles en alu anodisé avec rainure pour attacher une bâche (épais. : 25 mm, haut. : 330 mm)
- Toutes les ridelles ouvrables et enlevables
- Ridelle arrière basculante dans les 2 sens
- 4 ranchers
- Ball coupling
- Overrun brake, autom. reverse
- Galvanised chassis, axle(s) and V drawbar
- Rubber torsion axle(s)
- Rear lights below platform
- Bolted chassis
- Reinf. jockey wheel (≥ 2,700 kg: automatic, in the middle)
- Welded tipping bridge
- Metal platform
- Tie rings: 6
- Manual hydraulic pump
- Anodised aluminium side panels with seam to fasten canvas top (width: 25 mm, height: 330 mm)
- All side panels can be opened and removed
- Swivelling rear panel
- 4 corner posts

Zubehör / Options / Optional extras

- 100-km/h-Ausrüstung (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, mont.)
- Deichsel höhenverstellbar
- 2 Auffahrschienen (2,0 / 2,5 x 0,3 m, 2.500 kg, unten einschieb.)
- Heckstütze (Automatik, s. S. 11)
- Klappkurbelstütze (s. S. 10)
- E-Pumpe mit Handpumpe und Batterie
- Alubordwandlerhöhung abnehmbar (Höhe: ca. 350 mm)
- Stahlgitteraufsatz (H: ca. 600 mm)
- Plane und Aluspriegel (Höhe: 1.800 mm ab Fahrzeugboden)
- Planen- und Spriegelerhöhung (je 200 mm, bis max. 2.400 mm)
- Rouler plus confortablement (amortisseurs, supports et pneus montés)
- Timon réglable en hauteur
- 2 rampes en alu (2,0 / 2,5 x 0,30 m, 2.500 kg, sous plancher)
- Béquille arrière (autom., v. p. 11)
- Béquille arrière (à rel., v. p. 10)
- Pompes électr. et manuelle, batterie
- Ridelles supplémentaires amovibles en alu (haut. : 350 mm env.)
- Rehausse grill. (h. : 600 mm env.)
- Bâche et ossature en alu (hauteur : 1.800 mm plancher - toit)
- Hauteur supplémentaire pour bâche et ossature (chaque 200 mm, hauteur max. : 1.800 mm)
- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports and tyres fitted)
- Drawbar adjustable in height
- 2 aluminium ramps (2.0 / 2.5 x 0.30 m, 2,500 kg, below platform)
- Prop stand (automatic, cf. p. 11)
- Prop stand (with crank, cf. p. 10)
- Electric and manual pumps, battery
- Additional removable side panels made of alum. (approx. 350 mm)
- Steel mesh extension (height: approximately 600 mm)
- Canvas top, aluminium support (height: 1,800 mm, from platform)
- Added height canvas top, support (per 200 mm, max.: 2,400 mm)



HKCR 2731/186 13"-Bereifung, Handpumpe, geschraubtes Chassis, Kippbrücke geschweißt
HKCR 2731/186 Pneus 13", pompe manuelle, châssis boulonné, pont soudé
HKCR 2731/186 13" tyres, manual pump, bolted chassis, welded tipping bridge

HKCR 2731/186 Zubehör: E-Pumpe, Gitteraufsatz
HKCR 2731/186 Opt. : pompe électrique, rehausse
HKCR 2731/186 Opt.: electric pump, mesh extens.

HKCR 1527/155 13"-Bereifung, Heckwand klapp-, schwenk- und aushängbar
HKCR 1527/155 Pneus 13", ridelle arrière enlevable basculante dans les 2 sens
HKCR 1527/155 13" tyres, swivelling and removable rear panel

Typen Modèles Models ▲ ◆ 1)	Zulässiges Gesamtgewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) PTAC (kg) Max. gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approximately)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal measures (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, env.) Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung (Zoll) Pneus (pouces) Tyres (inches)	Ladehöhe (mm, ca.) Hauteur du plancher (mm, environ) Distance ground-platform (mm, approx.)	Achse(n) Es-si-eu(x) Ax-le(s)	Auf-fahr-sch. Rampes A: 2,0 x 0,3 m / B: 2,5 x 0,3 m
			Länge Long-ueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Long-ueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height				
HKCR 1327/155	1.300	500	2.690	1.550	330	4.100	1.710	1.060	13	690	1	A
HKCR 1527/155	1.500	510	2.690	1.550	330	4.100	1.710	1.060	13	690	1	A
HKCR 2027/155	2.000	600	2.690	1.550	330	4.100	1.710	1.060	13	690	2	A
HKCR 2727/155	2.700	610	2.690	1.550	330	4.100	1.710	1.060	13	690	2	A
HKCR 2727/170	2.700	640	2.690	1.700	330	4.100	1.860	1.060	13	690	2	A
HKCR 2731/186	2.700	690	3.190	1.860	330	4.600	2.020	1.060	13	690	2	B



Rückwärtskipper geschraubt (Tieflader)
Bennes arrière boulonnées (roues extérieures)
Bolted rear tippers (lowrider)

RK

Der RK ist ein Tiefladerrückwärtskipper mit massivem Chassis und Aluminiumwänden.

La RK, c'est une benne arrière roues extérieures équipée d'un châssis massif et de panneaux alu.

The RK is a lowrider tipper with a solid chassis and aluminium side panels.

Serienmäßige Ausstattung / En série / Standard features

- Kugelkupplung
- Auflaufbremse, Rückfahrautom.
- Achsen, V-Deichsel und Stahlrahmen verzinkt
- Gummifederachsen
- Leuchtenleiste
- Stützrad verstärkt (klappbar, mittig)
- Halter für Heckstützen
- Kippbrücke geschweißt
- Stahlblechboden
- Zurringe: 6 (aufgesetzt)
- Hydraulikhandpumpe
- Alubordwände eloxiert mit Sicke zur Planenbefestigung (Stärke: 25 mm, Höhe: 350 mm)
- Verschlüsse außenliegend
- Heckwand schwenk- / aushängbar
- Eckrungenaufnahme für Spriegel
- Attelage à boule
- Frein à inertie, marche arr. autom.
- Châssis, essieux, timon V galva.
- Essieux à suspension en caout.
- Traverse d'éclairage
- Roue jockey renforcée (automatique, au milieu)
- Supports latéraux pour béquilles
- Pont soudé
- Plancher en métal
- Crochets d'arrimage : 6
- Pompe hydraulique manuelle
- Ridelles en alu anodisé avec rainure pour attacher une bâche (épaisseur : 25 mm, hauteur : 330 mm)
- Serrures intégrées
- Ridelle arr. basc. dans les 2 sens
- Coins adap. aux ossat. de bâches
- Ball coupling
- Overrun brake, automatic reverse
- Galvanised chassis, axles and V drawbar
- Rubber torsion axles
- Rear lights below platform
- Reinforced jockey wheel (automatic, in the middle of the drawbar)
- Supports for prop stands
- Welded tipping bridge
- Metal platform
- Tie rings: 6
- Manual hydraulic pump
- Anodised aluminium side panels with seam to fasten canvas top (width: 25 mm, height: 330 mm)
- Exterior fastenings
- Swivelling / removable rear panel
- Corner posts for canvas top

Zubehör / Options / Optional extras

- 100-km/h-Ausrüstung (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, montiert)
- Deichsel höhenverstellbar
- 2 Aluauffahrschienen (2,0 x 0,3 m, 2.500 kg)
- Zusätzliche DIN-Zugöse bzw. Zugkugelkupplung (lose)
- E-Pumpe mit Handpumpe und Batterie
- Heckschiebestütze
- Heckstütze (Automatik, s. S. 11)
- Klappkurbelstütze (s. S. 10)
- Alubordwandlerhöhung abnehmbar (Höhe: ca. 350 mm)
- Stahlgitteraufsatz (Höhe: ca. 600 mm)
- Plane und Aluspriegel (Höhe: ca. 1.800 mm ab Fahrzeugboden)
- Planen- und Spriegelerhöhung (je 200 mm, max. 2.400 mm)
- Rouler plus confortablement (amort., supports, pneus montés)
- Timon réglable en hauteur
- 2 rampes en alu (2,0 x 0,3 m, 2.500 kg)
- Attelage à boule / camion supplémentaire (pas monté)
- Pompes électrique et manuelle, batterie
- Béquille standard
- Béquille arrière (autom., v. p. 11)
- Béquille arrière (à rel., v. p. 10)
- Ridelles supplémentaires amovibles en alu (h. : 350 mm env.)
- Rehausse grillagée en acier (hauteur : 600 mm env.)
- Bâche et ossature en alu (hauteur : 1.800 mm)
- Haut. suppl. bâche / ossature (chaque 200 mm, max. 2,4 m)
- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports and tyres fitted)
- Drawbar adjustable in height
- 2 aluminium ramps (2.0 x 0.3 m, 2,500 kg)
- Additional standard or lorry coupling (not fitted)
- Electric / manual pumps, battery
- Standard prop stand
- Prop stand (automatic, cf. p. 11)
- Prop stand (with crank, cf. p. 10)
- Additional removable side panels made of alum. (approx. 350 mm)
- Steel mesh extension (height: approximately 600 mm)
- Canvas top, aluminium support (height: 1,800 mm, from platform)
- Increase in canvas top and support height (per 200 mm, maximum: 2,400 mm)



RK 3530/160 Zubehör: 100-km/h-Ausführung, Aluauffahrschienen, E-Pumpe, Klappkurbelstützen, Stahlgitteraufsatz
RK 3530/160 Options : rouler plus confortablement, rampes en alu, pompe électrique, béquilles à relever, rehausse grillagée en acier
RK 3530/160 Optional extras: smooth-ride kit, aluminium ramps, electric pump, prop stands with crank, steel mesh extension sides

RK 3530/160 Kippbrücke geschweißt; mit Zubehör
RK 3530/160 Pont basculant soudé ; avec options
RK 3530/160 Welded tipping bridge; with extras

RK 2730/160 Hydraulikhandpumpe
RK 2730/160 Pompe hydraulique manuelle
RK 2730/160 Manual hydraulic pump

Typen Modèles Models	Zulässiges Gesamtgewicht (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approxi- mately)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal measures (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, environ) Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung (Zoll) Pneus (pouces) Tyres (inches)
			Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	
RK 2730/160	2.700	780	3.050	1.600	350	4.570	2.160	1.000	14
RK 3030/160	3.000	895	3.050	1.600	350	4.620	2.160	1.000	14
RK 3530/160	3.500	900	3.050	1.600	350	4.620	2.160	1.000	14



Unser Gesamtprogramm Notre gamme complète Our complete product range

wm meyer® Fahrzeugbau AG
Robert-Bosch-Str. 4
D-97440 Werneck
Tel.: (00 49) / (0) 97 22 / 91 00 0
Fax: (00 49) / (0) 97 22 / 91 00 20
E-Mail: info@wm-meyer.de
Internet: www.wm-meyer.de

wm meyer
Fahrzeugbau AG

50
1965-2015

Kastenanhänger
Bagagères
General-purpose trailers



Qualität und Auswahl. Seit 1965.
Qualité et choix. Depuis 1965.
Quality and choice. Since 1965.

wm meyer
Fahrzeugbau AG

50
1965-2015

Hochlader und Kipper
Plateaux et bennes
Highriders and tippers



Qualität und Auswahl. Seit 1965.
Qualité et choix. Depuis 1965.
Quality and choice. Since 1965.

wm meyer
Fahrzeugbau AG

50
1965-2015

Fahrzeugtransporter
Porte-véhicules
Vehicle transporters



Qualität und Auswahl. Seit 1965.
Qualité et choix. Depuis 1965.
Quality and choice. Since 1965.

wm meyer
Fahrzeugbau AG

Koffernanhänger
Fourgons
Box vans



Qualität und Auswahl. Seit 1965.
Qualité et choix. Depuis 1965.
Quality and choice. Since 1965.

wm meyer
Fahrzeugbau AG

50
1965-2015

Pferdeanhänger
Vans
Horse boxes



Qualität und Auswahl. Seit 1965.
Qualité et choix. Depuis 1965.
Quality and choice. Since 1965.

wm meyer
Fahrzeugbau AG

Viehanhänger
Bétaillères
Livestock trailers



Qualität und Auswahl. Seit 1965.
Qualité et choix. Depuis 1965.
Quality and choice. Since 1965.

wm meyer
Fahrzeugbau AG

50
1965-2015

Verkaufsfahrzeuge
Véhicule de vente
Vending vehicles



Qualität und Auswahl. Seit 1965.
Qualité et choix. Depuis 1965.
Quality and choice. Since 1965.

wm meyer
Fahrzeugbau AG

Aluauffahrschienen
Rampes en alu
Aluminium ramps



Qualität und Auswahl. Seit 1965.
Qualité et choix. Depuis 1965.
Quality and choice. Since 1965.

wm meyer
Fahrzeugbau AG

Kofferaufbauten für Lkw
Carrosseries pour camions
Lorry boxes



Qualität und Auswahl. Seit 1965.
Qualité et choix. Depuis 1965.
Quality and choice. Since 1965.

Gültig für den ganzen Prospekt:
Abbildungen entsprechen nicht immer der Serienausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.
Ce qui suit concerne toute la brochure :
Les photos ne montrent pas toujours les équipements standard. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques sans notification préalable.
The following concerns the whole brochure:
The photos do not always show the standard equipment. We reserve the right to alter specifications without notice.

Gewichtserhöhung (stärkere Achse(n), Reifen, Rahmen, Bremsen und Auflauf-einrichtungen):

PTAC augmenté (essieu(x), pneus, châssis et freins renforcés) :

Increase in maximum gross weight (up-graded axle(s), tyres, chassis, and brakes):

- 2.000 kg → 2.500 / 2.700 kg ✱ • 2.000 / 2.500 / 2.700 / 3.000 kg
- 2.000 / 2.500 / 2.700 kg → 3.000 kg Δ → 3.500 kg ◆

Händler / Revendeur / Dealer