

Pferdeanhänger



Vans



Horse boxes



wm meyer® Fahrzeugbau AG	2
Unsere Anhänger • Nos remorques • Our trailers	4
Nevada: Was zählt • Ce qui compte • The essentials	6
Nevada Alu	8
Nevada Reno	10
Nevada Color	14
Nevada	16
Montana: Was zählt • Ce qui compte • The essentials	18
Montana Alu	20
Montana	22
Arizona: Was zählt • Ce qui compte • The essentials	24
Arizona Alu	26
Arizona	28
Arizona Plane • avec bâche • with canvas top	30
Alabama: Was zählt • Ce qui compte • The essentials	32
Alabama Alu	34
Alabama	36
Zubehör • Options • Optional extras	38
Technische Daten • Caractéristiques techniques • Technical specifications	42
Unser Gesamtprogramm Notre gamme complète Our complete product range	44



Riesige Auswahl und hohe Fertigungstiefe
Choix incroyable et degré d'intégration important
Vast product range and amazing in-house production depth

Made in



Hochqualifizierte Mitarbeiter und verlässlicher Service
Employés hautement qualifiés et service fiable
Highly qualified staff and reliable service

Germany



Qualität und Auswahl. Seit 1965.
Qualité et choix. Depuis 1965.
Quality and choice. Since 1965.



Die Firma wm meyer® steht seit 1965 für exzellente Qualität *Made in Germany*. In unseren modernen Werksanlagen im nordbayerischen Werneck entwickeln und produzieren hochqualifizierte Mitarbeiter funktionale Transportlösungen auf dem neuesten technischen Stand für den individuellen Bedarf. Unser umfangreiches Programm, die Qualität unserer Produkte sowie unser Service haben uns zu einem der führenden europäischen Anbieter von PKW-Anhängern, Verkaufsfahrzeugen, LKW-Kofferaufbauten und Sandwichpolyesterplatten gemacht.

Depuis 1965, wm meyer® est reconnu pour son excellente qualité *Made in Germany*. Dans notre usine moderne située au nord de la Bavière notre personnel hautement qualifié développe et produit des solutions individuelles et innovatrices pour tous les besoins de transport et chaque exigence. Notre gamme très grande, la qualité de nos produits et le service que nous garantissons nous ont fait un des fabricants les plus importants de remorques, véhicules de vente, carrosseries pour camions et panneaux polyester sandwich en Europe.

Since 1965, wm meyer® has earned a reputation for the excellent quality of its products *Made in Germany*. In our modern plant in Werneck in northern Bavaria our highly qualified employees develop and produce tailor-made solutions for all transport and vending needs, which reflect the latest technical developments. Our wide range of products, the quality we stand for and the service we provide have made us one of the leading European manufacturers of trailers, vending vehicles, lorry boxes and sandwich polyester panels.

Alle Pferdeanhänger von wm meyer® – vom Spitzenmodell Nevada über den Montana, der die gehobene Mittelklasse vertritt, den Arizona, den wir für Einsteiger konzipiert haben, bis zum kompakten Alabama – sind das Produkt jahrzehntelanger Entwicklung und Erfahrung. Exzellente Qualität, maximale Sicherheit, hoher Komfort für Pferd und Fahrer sowie ein ansprechendes Design liegen uns seit jeher besonders am Herzen. Unsere Pferdeanhänger zeichnen sich daher durch etliche Vorteile aus, die uns vom Wettbewerb abheben. So sind sie alle serienmäßig mit vielen Edelstahlkomponenten ausgestattet. Dazu zählen der Heckrahmen, das Rampenscharnier sowie die Rampenträger und auch alle Schrauben und Muttern. Wind und Wetter, Kot, Urin und Rost können Ihrem Anhänger somit nichts anhaben.

Das liegt auch an unseren Aluminiumprofilen. Da außerdem die Wände darin eingefaßt sind, stehen sie sehr stabil. Von den beiden Leuchenträgern hinten abgesehen, sind keine Seitenstreben erforderlich – ein ästhetisches Plus. Überdies bieten unsere Profile Wänden wie Boden den optimalen Schutz gegen Feuchtigkeit.

Und noch ein Vorteil: Die Einstiegshöhe all unserer Pferdeanhänger beträgt 430 mm. Dies ermöglicht ein bequemes Verladen Ihrer Pferde, garantiert aber auch große Bodenfreiheit, wenn es mal über Stock und Stein geht.

Kurz: Unsere Anhänger werden höchsten Ansprüchen gerecht.

Tous les vans wm meyer® – le Nevada, notre modèle de luxe, le Montana, notre van moyen de gamme, l'Arizona pour tous ceux qui cherchent une occasion et l'Alabama pour une jument et un poulain – sont des produits qui représentent des décennies de développement et d'expérience. Excellente qualité, sécurité impeccable, confort incomparable et design moderne – ça, c'est notre philosophie. C'est la raison pour laquelle nos vans offrent beaucoup d'avantages qui vous ne trouverez pas partout. Par exemple nos vans sont équipés en série d'un bâti arrière en inox, d'une charnière et de supports de rampe en inox et tous les vis et écrous sont aussi en inox. Donc, pas de soucis de rouille.

C'est également dû à nos profilés en alu, qui, de plus, garantissent la stabilité des panneaux. Des supports des feux à l'arrière, c'est tout ; d'autres supports latéraux ne sont pas nécessaires – un avantage esthétique. En outre ces profilés protègent le plancher contre l'humidité.

Autre avantage : la hauteur de chargement de 430 mm. Ainsi vous pouvez facilement charger vos chevaux, mais aussi rouler sur des pistes un peu plus rustiques.

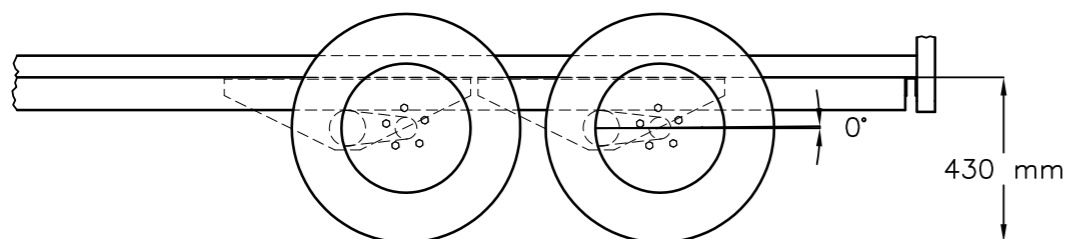
Nos vans vous plairont. Jugez par vous-même.

All our horse boxes (Nevada, Montana, Arizona, Alabama) embody decades of development and experience. Our philosophy: excellent quality, maximum safety and modern design. Our horse boxes offer you a lot of advantages that you will not find everywhere, for instance many stainless-steel components: rear frame, ramp hinge and supports and all screws and washers. Consequently, you need not worry about rust.

That is also due to our aluminium profiles, which, in addition, guarantee the stability of the side panels and protect them and the platform against humidity. Not to forget that this design solution looks very elegant as it can do without additional side struts.

Another significant advantage: with an access height of 430 mm it is easy to load your horses and you can still drive over rough and smooth.

In brief: you will like our horse boxes. Judge for yourself.

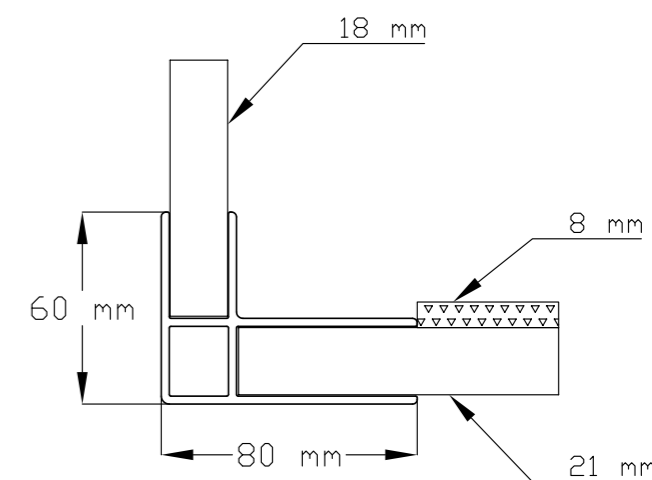
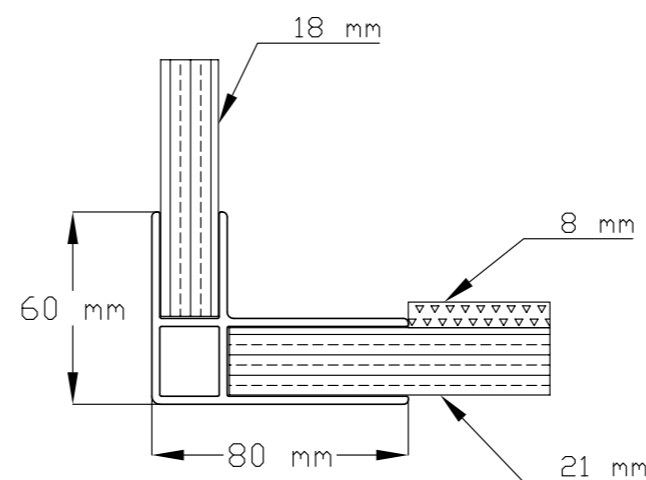


Links unten: Einstiegshöhe 430 mm
À gauche, en bas : hauteur de chargement 430 mm
Bottom left: access height 430 mm



Klappenscharnier, Heckrahmen und -träger aus Edelstahl (V2A), Profile aus Aluminium; kleines Bild: Boxenstangenentriegelungsstange
Charnière, bâti arrière et supports en inox, profilés en aluminium ; petite image : mécanisme d'ouverture d'urgence pour barres de poitrail
Stainless-steel hinge, rear frame and supports, aluminium profiles; small picture: safety opening mechanism for breast bars

Aluminiumprofile zur Einfassung von Wänden / Boden; links: Holzwände und -boden; rechts: Aluminium
Profilés en alu pour panneaux / plancher ; à gauche : panneaux / plancher bois ; à droite : aluminium
Aluminium profiles for side panels / platform; left: wooden side panels and platform; right: aluminium



Der Nevada ist das Spitzenmodell im wm-meyer®-Pferdeanhängerprogramm. Er ist in vier Grundvarianten erhältlich:

- aus Vollpolyester mit zahlreichen Extras wie Alufelgen, Kunststofftrittschutz und Metalllackierung (Nevada Reno)
- als Vollpolyestergrundmodell, das in allen RAL-Farben geliefert werden kann (Nevada Color),*
- mit Aluminiumwänden (Nevada Alu) oder
- mit Wänden aus Mehrschichtholz (Nevada).

Das Design des Nevada besticht durch kompromißlose Individualität. Besonders die zwei völlig neu konzipierten Polyesterhauben, zwischen denen Sie wählen können, heben den Nevada aus der Masse seiner Konkurrenten heraus.

Besonderes Augenmerk haben unsere Techniker auf die Zuladung und das Platzangebot gelegt. Leer wiegt der Nevada zwischen ca. 820 und 840 kg, was bei 2.500 kg zulässigem Gesamtgewicht für eine üppige Nutzlast sorgt. Dank einer Innenlänge von 3,25 m und einer Innenhöhe von 2,45 m (Haube A) bzw. 2,38 m (Haube B) haben Ihre Pferde außerdem massig Platz.

Serienmäßig ist der Nevada mit einem 21 mm starken Aluboden ausgerüstet, mit vier Radstoßdämpfern, die ein sehr ruhiges Fahrverhalten garantieren, Gummibelägen auf Boden und Rampe, einer Sattelkammer mit integriertem Futtertrog und vielem mehr.

Le Nevada, c'est le modèle haut de gamme parmi les vans de wm meyer®. Il est disponible dans quatre versions basiques :

- avec des panneaux recouverts de polyester et beaucoup d'options en série comme des jantes en alu, des pare-bottes et une peinture métallisée (Nevada Reno),
- comme modèle tout polyester standard, qui peut être peint en toutes les couleurs RAL (Nevada Color),*
- en aluminium (Nevada Alu) et
- en bois (Nevada).

Le design du Nevada est caractérisé par sa grande individualité. Ce sont surtout les deux nouveaux hardtops en polyester, entre lesquels vous pouvez choisir, qui caractérisent le Nevada. Nos techniciens ont aussi optimisé la charge et l'espace utile.

Le van vide ne pèse qu'entre 820 kg et 840 kg environ, mais le poids total autorisé en charge est de 2.500 kg. Par conséquent, vous pouvez transporter même des chevaux très lourds. Longueur intérieure : 3,25 m. Hauteur intérieure : 2,45 m (hardtop A) ou 2,38 m (hardtop B). Parmi les équipements en série du Nevada se trouvent un plancher solide en alu (21 mm), quatre amortisseurs pour les roues, des tapis en caoutchouc pour le plancher et la rampe, une sellerie avec mangeoire et beaucoup d'autres caractéristiques.

The Nevada is the top model among the wm meyer® horse boxes. It is available in four versions:

- the deluxe model Nevada Reno which has polyester-coated side panels covered by metallic paint and which comes with aluminium rims and kick protection,
- the standard polyester trailer, which can be painted in all RAL colours (Nevada Color),*
- the aluminium horse box (Nevada Alu) and
- the entry model equipped with wooden side panels (Nevada).

The design of the Nevada is distinctly individualistic. In addition, the trailer offers you lots of space and an unladen weight that allows you to transport even heavy horses. Last, but not least the Nevada comes with a lot of useful standard features, e. g. an aluminium platform.

Nevada: Was zählt • Ce qui compte • The essentials



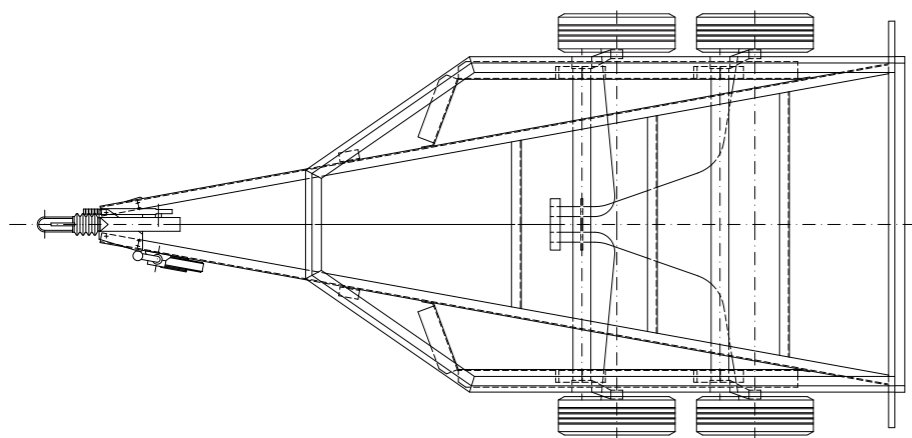
Innenlänge: 3.250 mm (alle Modelle), Haube A (Innenhöhe: 2.450 mm)
Longueur intérieure : 3.250 mm (tous les modèles), hardtop A (hauteur intérieure : 2.450 mm)
Internal length: 3,250 mm (all models), hardtop A (internal height: 2,450 mm)

Challenge-Fahrwerk
Châssis Challenge
Challenge chassis

Haube B (Innenhöhe: 2.380 mm)
Hardtop B (hauteur intérieure : 2.380 mm)
Hardtop B (internal height: 2,380 mm)

Innenbreite: 1.660 mm
Largeur intérieure : 1.660 mm
Internal width: 1,660 mm

Serie: Sattelkammer Standard
En série : sellerie standard
Standard: stand. saddle chamber



Serienmäßige Ausstattung
En série
Standard features

- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahr-automatik
- Geschweißter und verzinkter V-Deichselrahmen
- Verzinkte Gummifederachsen
- wm-meyer®-Challenge-Fahrwerk
- Langer Radstand (81 cm)
- 4 Radstoßdämpfer
- Stützrad verstärkt (klappbar, mittig)
- 4 Kunststoffeinzelradkotflügel
- 2 Positionsleuchten (rechts und links)
- Heckrampe mit Gasdruckhebern (Höhe: 1.470 mm, mit rutschfestem Gummi mit Trittleisten)
- AluPlus-Boden (Stärke: 21 mm)
- Gummiboden fest
- Aluminiumwände (Stärke: 18 mm, Höhe: 1.500 mm)
- Stirnwandformteil (aerodynamisch)
- PVC-Trennwand (schwenk- und herausnehmbar)
- Servicetür (vorne, rechts, abschließbar, mit Türfeststeller)
- Sattelkammer (Standard) mit Futtertrog, Spiegel und Dämpfer
- Boxenstangen gepolstert, vorn und hinten (dreifach verstellbar)
- Boxenstangennotentriegelung mit Entriegelungsstange
- Anbindeösen innen und außen
- Planenrollo
- Innenleuchte
- Polyesterhaube (silbermetallic)
- 3. Bremsleuchte in Polyesterhaube
- Beschläge, Klappenscharnier, Heckrahmen, Schrauben, Scheiben und Muttern in Edelstahl (V2A)
- Deutschland: 100 km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer, Halter und Reifen, montiert)
- Attelage à boule
- Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
- Châssis en V soudé et galvanisé
- Essieux galvanisés à suspension en caoutchouc
- Châssis wm meyer® Challenge
- Empattement important (81 cm)
- 4 amortisseurs
- Roue jockey renf. (autom., milieu)
- 4 garde-boues individuels en plastique
- 2 feux de position (à droite et à gauche)
- Pont arrière avec amortisseurs (hauteur : 1.470 mm, protection en caoutchouc anti-glissant avec traverses)
- Plancher AluPlus (épaisseur : 21 mm)
- Protection en caoutchouc permanente
- Panneaux en alu (épaisseur : 18 mm, hauteur : 1.500 mm)
- Avant aérodynamique
- Bat-flanc en acier/PVC (souple)
- Porte de service (avant, à droite, qui ferme à clé, arrêt de porte)
- Sellerie (standard) avec mangeoire, miroir et amortisseur
- Barres de poitrail / de recul rembourrées, av. et arr. (3 positions)
- Mécanisme d'ouverture d'urgence pour barres de poitrail et de recul avec barre en inox
- Crochets d'arrimage int. / ext.
- Bâche arrière automatique
- Feu intérieur
- Hardtop en polyester (argent métallisé)
- 3° feu de stop dans hardtop
- Charnières, bâti arrière, vis, rondelles et écrous en inox
- Rouler plus confortablement (amortisseurs, supports et pneus montés)
- Ball coupling
- Overrun brake with automatic reverse
- Welded and galvanised V chassis
- Galvanised rubber torsion axles
- wm meyer® Challenge chassis
- Long wheelbase (81 cm)
- 4 shock absorbers
- Reinforced jockey wheel (automatic, in the middle)
- 4 separate plastic mudguards
- 2 width indicators (right and left)
- Spring-assisted rear ramp (height: 1,470 mm, with anti-slide rubber cover with steps)
- AluPlus platform (thickness: 21 mm)
- Rubber floor covering (not removable)
- Aluminium side panels (thickness: 18 mm, height: 1,500 mm)
- Aerodynamic front
- Galvanised-steel/PVC partition (flexible)
- Access door (front, right, can be locked, with door stop)
- Saddle chamber (standard) with feeding trough, mirror and shock absorber
- Padded breast bars, front and rear (3 positions)
- Safety opening mechanism for breast bars
- Interior and exterior tie rings
- Automatic canvas blind
- Interior light
- Polyester hardtop (silver metallic)
- 3rd stop light in polyester hardtop
- Stainless-steel hinges, rear frame, screws, washers, nuts
- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports, tyres fitted)

Nevada Alu



Stützrad verstärkt (klappbar), Aluminiumwände
 Roue jockey renforcée (automatique), panneaux en aluminium
 Reinforced jockey wheel (automatic), aluminium side panels

Haube C
 Hardtop C
 Hardtop C

Zubehör: Haube und Stirnwandformteil minzgrün (RAL 6029)
 Opt. : hardtop / avant aérodynam. en vert menthe (RAL 6029)
 Optional: mint green hardtop, aerodynamic front (RAL 6029)

Planenrollo
 Bâche arrière automatique
 Automatic canvas blind

Zulässiges Gesamtgewicht (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approximately)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal dimensions (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, environ) Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung (Zoll) Pneus (pouces) Tyres (inches)	Achsen Essieux Axles
		Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height		
2.500	840	3.250	1.660	2.450 / 2.380 *	4.550	2.160	2.970 / 2.900 *	14	2



Serienmäßige Ausstattung
En série
Standard features

- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahr-automatik
- Geschweißter und verzinkter V-Deichselrahmen
- Verzinkte Gummifederachsen
- wm-meyer®-Challenge-Fahrwerk
- Langer Radstand (81 cm)
- 4 Radstoßdämpfer
- Stützrad verstärkt (klappbar, mittig)
- 4 Kunststoffeinzelradkotflügel
- Aluminiumfelgen
- 2 Positionsleuchten (rechts / l.)
- Heckrampe mit Gasdruckhebern (Höhe: 1.470 mm, mit rutschfestem Gummi mit Trittleisten)
- AluPlus-Boden (Stärke: 21 mm)
- Gummiboden fest
- Polyesterwände (Stärke: 18 mm, Höhe: 1.500 mm, außen: Lackierung in 10 ausgewählten RAL-Farben mit Metalliceffekt: s. S. 12, innen: weiß)
- Trittschutz Kunststoff (H.: 75 cm)
- Stirnwandformteil (aerodynam.)
- PVC-Trennwand (schwenk- und herausnehmbar)
- Servicetür (vorne, rechts, abschließbar, mit Türfeststeller)
- Sattelkammer (Standard) mit Futtertrog, Spiegel und Dämpfer
- Boxenstangen gepolstert, vorn und hinten (dreifach verstellbar)
- Boxenstangennotentriegelung mit Entriegelungsstange
- Anbindeösen innen und außen
- Planenrollo
- Innenleuchte
- Polyesterhaube (silbermetallic)
- 3. Bremsleuchte in Polyhaube
- Beschläge, Klappenscharnier, Heckrahmen, Schrauben, Scheiben, Muttern in V2A
- Deutschland: 100-km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer, Halter und Reifen, montiert)
- Attelage à boule
- Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
- Châssis en V soudé et galvanisé
- Essieux galvanisés à suspension en caoutchouc
- Châssis wm-meyer® Challenge
- Empattement important (81 cm)
- 4 amortisseurs
- Roue jockey renf. (autom., milieu)
- 4 garde-boues indiv. en plastique
- Jantes en aluminium
- 2 feux de position (à droite et à gauche)
- Pont arrière avec amortisseurs (hauteur : 1.470 mm, protection en caoutchouc anti-glissant avec traverses)
- Plancher AluPlus (ép. : 21 mm)
- Protection en caoutchouc perm.
- Panneaux en polyester (épaisseur : 18 mm, hauteur : 1.500 mm, extérieur : peinture dans 10 couleurs RAL métallis. : v. p. 12, intérieur : blanc)
- Pare-bottes en plastique (75 cm)
- Avant aérodynamique
- Bat-flanc en acier/PVC (souple)
- Porte de service (avant, à droite, qui ferme à clé, arrêt de porte)
- Sellerie (standard) avec mangeoire, miroir et amortisseur
- Barres de poitrail / de recul rembourrées, av. et arr. (3 positions)
- Mécanisme d'ouverture d'urgence pour barres de poitrail et de recul avec barre en inox
- Crochets d'arrimage int. / ext.
- Bâche arrière automatique
- Feu intérieur
- Hardtop polyester (argent métallisé)
- 3° feu de stop dans hardtop
- Charnières, bâti arrière, vis, rondelles et écrous en inox
- Rouler plus confortablement (amort., supports, pneus montés)
- Ball coupling
- Overrun brake, autom. reverse
- Welded, galvanised V chassis
- Galvanised rubber torsion axles
- wm-meyer® Challenge chassis
- Long wheelbase (81 cm)
- 4 shock absorbers
- Reinforced jockey wheel (automatic, in the middle)
- 4 separate plastic mudguards
- Aluminium rims
- 2 width indicators (right and left)
- Spring-assisted rear ramp (height: 1.470 mm, with anti-slide rubber cover with steps)
- AluPlus platform (thickness: 21 mm)
- Rubber floor covering (not removable)
- Polyester side panels (thickness: 18 mm, height: 1.500 mm, exterior: can be painted in ten metallic RAL colours: cf. p. 12, interior: white)
- Kick protection (height: 75 cm)
- Aerodynamic front
- Galvanised-steel/PVC partition (flexible)
- Access door (front, right, can be locked, with door stop)
- Saddle chamber (standard) with feeding trough, mirror with shock absorber
- Padded breast bars, front and rear (3 positions)
- Safety opening mechanism for breast bars
- Interior and exterior tie rings
- Automatic canvas blind
- Interior light
- Polyester hardtop (silver metall.)
- 3rd stop light in polyester hardtop
- Stainless-steel hinges, rear frame, screws, washers, nuts
- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports, tyres fitted)

Nevada Reno



Hier: Wände und Haube perlmausgrau (ähn. RAL 7048); Zub.: höhenverstellbare Boxenstangen; kleines Bild: Fenster fünffach verstellbar
Ici : panneaux et hardtop en gris souris nacré (~ RAL 7048) ; option : barres de poitrail réglables en hauteur ; petite image : fenêtre ouverte
Here: pearl mouse grey panels and hardtop (~ RAL 7048) ; optional: breast bars adjustable in height; small picture: open window

Perlkufer (ähnlich RAL 8029)
Cuirre nacré (~ RAL 8029)
Pearl copper (~ RAL 8029)

In Serie: Kunststoffrittschutz (rechts und links, weiß)
Série : pare-bottes en polyester (à droite / gauche, en blanc)
Standard: polyester kick protection (right and left, white)

Auftritt am Heckrahmen
Marchepied sur rampe
Outside step on ramp

Zulässiges Gesamtgewicht (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approximately)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal dimensions (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, environ) Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung (Zoll) Pneus (pouces) Tyres (inches)	Achsen Essieux Axles
		Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height		
2.500	840	3.250	1.660	2.450 / 2.380 *	4.550	2.180	2.970 / 2.900 *	14	2



Wir bieten Ihnen eine Auswahl von zehn Metallicfarben:
Nous vous proposons un choix de dix couleurs métallisées :
We offer you a choice of ten metallic colours:



Perl Rubinrot, RAL 3032
Rouge rubis nacré, RAL 3032
Pearl ruby red, RAL 3032

Perlviolett, RAL 4011
Violet nacré, RAL 4011
Pearl violet, RAL 4011

Perlbrombeer, RAL 4012
Mûre nacré, RAL 4012
Pearl blackberry, RAL 4012



Perlenzian, RAL 5025
Gentiane nacré, RAL 5025
Pearl gentian blue, RAL 5025

Perlnachtblau, RAL 5026
Bleu nuit nacré, RAL 5026
Pearl night blue, RAL 5026

Perlopalgrün, RAL 6036
Vert opal nacré, RAL 6036
Pearl opal green, RAL 6036



Perlkupfer, RAL 8029
Cuivre nacré, RAL 8029
Pearl copper, RAL 8029

Perlhellgrau, RAL 9022
Gris clair nacré, RAL 9022
Pearl light grey, RAL 9022

Perldunkelgrau, RAL 9023
Gris foncé nacré, RAL 9023
Pearl dark grey, RAL 9023



Deep black Perleffekt, LC9X
Deep black nacré, LC9X
Deep black pearl, LC9X

Ihre Wunschmetallicfarbe
Votre couleur métallisée préférée
Your favourite metallic colour



Hier: Wände in Deep black Perleffekt (LC9X), Alufelgen, Haube A; Zubehör: Haube lackiert
Ici : panneaux en deep black nacré (LC9X), jantes en alu, hardtop A ; option : hardtop peint
Here: deep black pearl side panels (LC9X), aluminium rims, hardtop A; optional extras: painted hardtop

Hier: Perl Rubinrot, Haube B; Zubehör: Haube lackiert
Ici : rouge rubis nacré, hardtop B ; option : hardtop peint
Here: pearl ruby red, hardtop B; optional extra: painted hardtop

Hier: Perlhellgrau (RAL 9022); Zubehör: Dekorbeklebung
Ici : gris clair nacré (RAL 9022) ; options : autocollants
Here: pearl light grey (RAL 9022); optional extras: stickers

Hier: Perlnachtblau; Zubehör: Dekorbeklebung, Haube lackiert
Ici : bleu nuit nacré; options : autocollants, hardtop peint
Here: pearl night blue; optional extras: stickers, painted hardtop

Hier: Perlbeige; Zubehör: Westernsattelkammer, Haube lackiert
Ici : beige nacré ; options : sellerie western, hardtop peint
Here: pearl beige; optional: western saddle chamber, painted hardtop



Serienmäßige Ausstattung
En série
Standard features

- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahr-automatik
- Geschweißter und verzinkter V-Deichselrahmen
- Verzinkte Gummifederachsen
- wm-meyer®-Challenge-Fahrwerk
- Langer Radstand (81 cm)
- 4 Radstoßdämpfer
- Stützrad verstärkt (klappbar, mittig)
- 4 Kunststoffeinzelradkotflügel
- 2 Positionsleuchten (rechts und links)
- Heckrampe mit Gasdruckhebern (Höhe: 1.470 mm, mit rutschfestem Gummi mit Trittleisten)
- AluPlus-Boden (Stärke: 21 mm)
- Gummiboden fest
- Polyesterwände (Stärke: 18 mm, Höhe: 1.500 mm, außen: Lackierung in allen RAL-Farben außer Perlöne, innen: weiß)
- Stirnwandformteil (aerodynamisch)
- PVC-Trennwand (schwenk- und herausnehmbar)
- Servicetür (vorne, rechts, abschließbar, mit Türfeststeller)
- Sattelkammer (Standard) mit Futtertrog, Spiegel und Dämpfer
- Boxenstangen gepolstert, vorn und hinten (dreifach verstellbar)
- Boxenstangennotentriegelung mit Entriegelungsstange
- Anbindeösen innen und außen
- Planenrollo
- Innenleuchte
- Polyesterhaube (silbermetallisch)
- 3. Bremsleuchte in Polyesterhaube
- Beschläge, Klappenscharnier, Heckrahmen, Schrauben, Scheiben, Muttern in V2A
- Deutschland: 100 km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer, Halter und Reifen, montiert)
- Attelage à boule
- Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
- Châssis en V soudé et galvanisé
- Essieux galvanisés à suspension en caoutchouc
- Châssis wm meyer® Challenge
- Empattement important (81 cm)
- 4 amortisseurs
- Roue jockey renforcée (automatique, au milieu)
- 4 garde-boues individuels en plastique
- 2 feux de position (à droite et à gauche)
- Pont arrière avec amortisseurs (hauteur : 1.470 mm, protection en caoutchouc anti-glissant avec traverses)
- Plancher AluPlus (ép. : 21 mm)
- Protection en caoutchouc perm.
- Panneaux en polyester (épaisseur : 18 mm, hauteur : 1.500 mm, extérieur : peinture dans toutes les couleurs RAL sauf couleurs nacrées, intérieur : blanc)
- Avant aérodynamique
- Bat-flanc en acier/PVC (souple)
- Porte de service (avant, à droite, qui ferme à clé, arrêt de porte)
- Sellerie (standard) avec mangeoire, miroir et amortisseur
- Barres de poitrail / de recul rembourrées, av. et arr. (3 positions)
- Mécanisme d'ouverture d'urgence pour barres de poitrail et de recul avec barre en inox
- Crochets d'arrimage int. / ext.
- Bâche arrière automatique
- Feu intérieur
- Hardtop en polyester (argent métallisé)
- 3^e feu de stop dans hardtop
- Charnières, bâti arrière, vis, rondelles et écrous en inox
- Rouler plus confortablement (amort., supports, pneus montés)
- Ball coupling
- Overrun brake with automatic reverse
- Welded, galvanised V chassis
- Galvanised rubber torsion axles
- wm meyer® Challenge chassis
- Long wheelbase (81 cm)
- 4 shock absorbers
- Reinforced jockey wheel (automatic, in the middle)
- 4 separate plastic mudguards
- 2 width indicators (right and left)
- Spring-assisted rear ramp (height: 1.470 mm, with anti-slide rubber cover with steps)
- AluPlus platform (thickness: 21 mm)
- Rubber floor covering (not removable)
- Polyester panels (thickness: 18 mm, height: 1.500 mm, exterior: can be painted in all RAL colours except pearl ones, interior: white)
- Aerodynamic front
- Galvanised-steel/PVC partition (flexible)
- Access door (front, right, can be locked, with door stop)
- Saddle chamber (standard) with feeding trough, mirror and shock absorber
- Padded breast bars, front and rear (3 positions)
- Safety opening mechanism for breast bars
- Interior and exterior tie rings
- Automatic canvas blind
- Interior light
- Polyester hardtop (silver metallic)
- 3rd stop light in polyester hardtop
- Stainless-steel hinges, rear frame, screws, washers, nuts
- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports, tyres fitted)

Nevada Color



Hier: Wände rubinrot (ähn. RAL 3003), Stützrad verstärkt (klappbar), Haube A silbermetallisch
 Ici : panneaux en rouge rubis (~ RAL 3003), roue jockey renforcée (automatique), hardtop A en argent métallisé
 Here: ruby red side panels (~ RAL 3003), reinforced jockey wheel (automatic), silver metallic hardtop A

Zub.: Haube lackiert
 Opt.: hardtop peint
 Opt.: painted hardtop

Hier: Wände in Nachtblau (ähn. RAL 5022)
 Ici : panneaux en bleu nocturne (~ RAL 5022)
 Here: night blue side panels (~ RAL 5022)

Hier: Cremeweiß (ähnlich RAL 9001)
 Ici : panneaux en blanc crème (~ RAL 9001)
 Here: cream side panels (~ RAL 9001)



Zulässiges Gesamtgewicht (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approximately)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal dimensions (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, environ) Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung (Zoll) Pneus (pouces) Tyres (inches)	Achsen Essieux Axles
		Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height		
2.500	820	3.250	1.660	2.450 / 2.380 *	4.550	2.180	2.970 / 2.900 *	14	2

- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahr-automatik
- Geschweißter und verzinkter V-Deichselrahmen
- Verzinkte Gummifederachsen
- wm-meyer®-Challenge-Fahrwerk
- Langer Radstand (81 cm)
- 4 Radstoßdämpfer
- Stützrad verstärkt (klappbar, mittig)
- 4 Kunststoffeinzelradkotflügel
- 2 Positionsleuchten (rechts und links)
- Heckrampe mit Gasdruckhebern (Höhe: 1.470 mm, mit rutschfestem Gummi mit Trittleisten)
- AluPlus-Boden (Stärke: 21 mm)
- Gummiboden fest
- Kunststoffbeschichtete Holzwände (Stärke: 18 mm, Höhe: 1.500 mm, außen: schwarz oder silber, innen: weiß)
- Stirnwandformteil (aerodynamisch)
- PVC-Trennwand (schwenk- und herausnehmbar)
- Servicetür (vorne, rechts, abschließbar, mit Türfeststeller)
- Sattelkammer (Standard) mit Futtertrog, Spiegel und Dämpfer
- Boxenstangen gepolstert, vorn und hinten (dreifach verstellbar)
- Boxenstangennotentriegelung mit Entriegelungsstange
- Anbindeösen innen und außen
- Planenrollo
- Innenleuchte
- Polyesterhaube (silbermetallic)
- 3. Bremsleuchte in Polyesterhaube
- Beschläge, Klappenscharnier, Heckrahmen, Schrauben, Scheiben, Muttern in V2A
- Deutschland: 100-km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer, Halter und Reifen, montiert)
- Attelage à boule
- Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
- Châssis en V soudé et galvanisé
- Essieux galvanisés à suspension en caoutchouc
- Châssis wm meyer® Challenge
- Empattement important (81 cm)
- 4 amortisseurs
- Roue jockey renforcée (automatique, au milieu)
- 4 garde-boues individuels en plastique
- 2 feux de position (à droite et à gauche)
- Pont arrière avec amortisseurs (hauteur : 1.470 mm, protection en caoutchouc anti-glissant avec traverses)
- Plancher AluPlus (ép. : 21 mm)
- Protection en caoutchouc perm.
- Panneaux recouverts en plastique (épaisseur : 18 mm, hauteur : 1.500 mm, extérieur : noir ou argent, intérieur : blanc)
- Avant aérodynamique
- Bat-flanc en acier/PVC (souple)
- Porte de service (avant, à droite, qui ferme à clé, arrêt de porte)
- Sellerie (standard) avec mangeoire, miroir et amortisseur
- Barres de poitrail / de recul rembourrées, av. et arr. (3 positions)
- Mécanisme d'ouverture d'urgence pour barres de poitrail et de recul avec barre en inox
- Crochets d'arrimage int. / ext.
- Bâche arrière automatique
- Feu intérieur
- Hardtop en polyester (argent métallisé)
- 3^e feu de stop dans hardtop
- Charnières, bâti arrière, vis, rondelles et écrous en inox
- Rouler plus confortablement (amortisseurs, supports et pneus montés)
- Ball coupling
- Overrun brake with automatic reverse
- Welded, galvanised V chassis
- Galvanised rubber torsion axles
- wm meyer® Challenge chassis
- Long wheelbase (81 cm)
- 4 shock absorbers
- Reinforced jockey wheel (automatic, in the middle)
- 4 separate plastic mudguards
- 2 width indicators (right and left)
- Spring-assisted rear ramp (height: 1.470 mm, with anti-slide rubber cover with steps)
- AluPlus platform (thickness: 21 mm)
- Rubber floor covering (not removable)
- Wooden side panels with protective layers (thickness: 18 mm, height: 1.500 mm, exterior: black or silver, interior: white)
- Aerodynamic front
- Galvanised-steel/PVC partition (flexible)
- Access door (front, right, can be locked, with door stop)
- Saddle chamber (standard) with feeding trough, mirror and shock absorber
- Padded breast bars, front and rear (3 positions)
- Safety opening mechanism for breast bars
- Interior and exterior tie rings
- Automatic canvas blind
- Interior light
- Polyester hardtop (silver metallic)
- 3rd stop light in polyester hardtop
- Stainless-steel hinges, rear frame, screws, washers, nuts
- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports, tyres fitted)



Serienmäßig: Sattelkammer (Standard) mit großer Tür; hier: Wände außen schwarz, innen weiß
En série : sellerie (standard) avec grande porte ; ici : panneaux en noir (extérieur) et blanc (intérieur)
Standard features: standard saddle chamber with large door; here: side panels in black (exterior) and white (interior)

Polyesterhaube Modell B
Hardtop en polyester modèle B
Polyester hardtop Model B

Wände außen silber, innen weiß
Panneaux en argent (extérieur) et blanc (intérieur)
Side panels in silver (exterior) and white (interior)

Zulässiges Gesamtgewicht (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approximately)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal dimensions (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, environ) Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung (Zoll) Pneus (pouces) Tyres (inches)	Achsen Essieux Axles
		Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height		
2.500	820	3.250	1.660	2.450 / 2.380 *	4.550	2.180	2.970 / 2.900 *	14	2



Sie suchen einen unverwüchtlichen Pferdeanhänger der gehobenen Mittelklasse? Dann ist der seit vielen Jahren bewährte Montana genau das Richtige für Sie.

Was den Aufbau betrifft, haben Sie die Wahl zwischen Wänden aus Aluminium und solchen aus langlebigen, kunststoffbeschichteten Holz. Wenn Sie sich für letztere Option entscheiden, können Sie außerdem zwischen zwei Farboptionen wählen: Schwarz und Silber.

Der Montana ist serienmäßig mit einer formschönen Polyesterhaube ausgestattet, und zwar in Hellgrau, wenn Sie Holzwände bevorzugen, und in Silbermetallisch, wenn Ihnen Aluminiumwände besser gefallen. Im Lieferumfang außerdem enthalten sind u. a. eine 100-km/h-Ausführung, die nicht zuletzt dank ihrer Radstoßdämpfer ein besonders ruhiges Fahrverhalten garantiert, ein verstärktes, klappbares Stützrad, ein festverlegter Gummiboden, ein Rangiergriff sowie eine Innenleuchte.

Vous cherchez un van robuste moyen de gamme ? Le Montana devrait être votre choix, une remorque qui a fait ses preuves depuis beaucoup d'années.

En ce qui concerne la carrosserie, il y a deux options : des panneaux en aluminium et des panneaux en bois antidérapant imperméabilisé. Si vous prenez des panneaux en bois, vous aurez le choix entre deux couleurs : noir et argent.

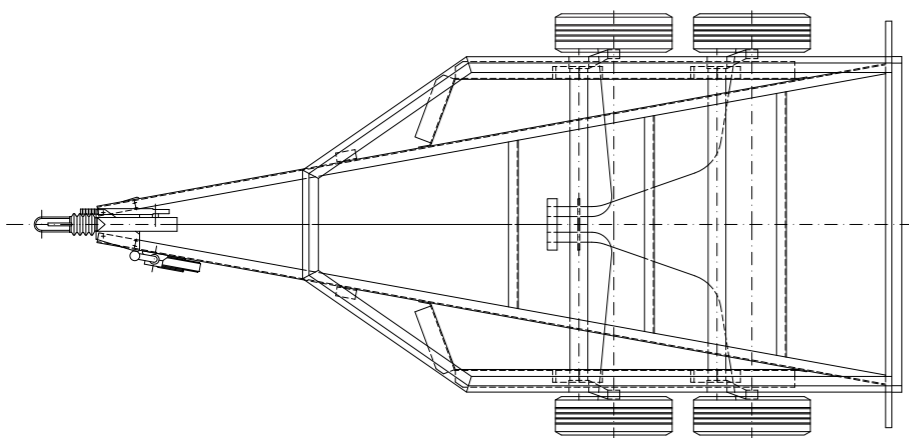
En série, le Montana est équipé d'un hardtop élégant en polyester – couleur gris clair, si vous prenez les panneaux en bois, couleur argent métallisé, si vous préférez les panneaux en aluminium. Aussi compris : des amortisseurs pour les roues, grâce auxquels votre remorque roule très confortablement, une roue jockey renforcée automatique, une protection en caoutchouc permanente, une poignée extérieure, un feu intérieur et d'autres équipements pratiques.

You are looking for a virtually indestructible upper middle class horse box? Then certainly our Montana, which has been tried and tested for many years now, is just your kind of trailer.

The Montana is available with aluminium side panels and wooden ones. If you go for the latter, you can choose between two different colours: black and silver.

This horse box comes with a lot of standard features. Among them is an elegant polyester hardtop—in light grey if you take the wooden side panels, in silver metallic if the aluminium panels are your choice—shock absorbers for all the wheels, which make the Montana a great pleasure to tow, a rubber floor covering, an easy-to-use reinforced automatic jockey wheel, an exterior handle and an interior light.

Challenge-Fahrwerk
 Châssis Challenge
 Challenge chassis



Holzwände (außen: schwarz, innen: weiß), Polyesterhaube, Innenlänge: 3.050 mm, Innenhöhe: 2.340 mm
 Panneaux en bois (extérieur : noir, intérieur : blanc), hardtop en polyester, longueur intérieure : 3.050 mm, hauteur intérieure : 2.340 mm
 Wooden side panels (exterior: black, interior: white), polyester hardtop, internal length: 3,050 mm, internal height: 2,340 mm

Holzwände (außen: silber, innen: weiß)
 Panneaux en bois (extérieur : argent, intérieur : blanc)
 Wooden side panels (exterior: silver, interior: white)

Innenbreite: 1.660 mm
 Largeur intérieure : 1.660 mm
 Internal width: 1,660 mm

Planenrollo
 Bâche arrière automatique
 Automatic canvas blind



Serienmäßige Ausstattung
En série
Standard features

- Kugelkupplung
 - Auflaufbremse mit Rückfahr-automatik
 - Geschweißter und verzinkter V-Deichselrahmen
 - Verzinkte Gummifederachsen
 - wm-meyer®-Challenge-Fahrwerk
 - 4 Radstoßdämpfer
 - Stützrad verstärkt (klappbar, mittig)
 - 2 Kunststoffkotflügel
 - 2 Positionsleuchten (rechts und links)
 - Heckrampe mit Gasdruckhebern (Höhe: 1.470 mm, mit rutschfestem Gummi beschichtet)
 - AluPlus-Boden (Stärke: 21 mm)
 - Gummiboden fest
 - Aluminiumwände (Stärke: 18 mm, Höhe: 1.500 mm)
 - PVC-Trennwand (schwenk- und herausnehmbar)
 - Servicetür (vorne, rechts, abschließbar)
 - Boxenstangen gepolstert, vorn und hinten (dreifach verstellbar)
 - Boxenstangennotentriegelung mit Entriegelungsstange
 - Anbindeösen innen und außen
 - Rangiergriff (vorne)
 - Planenrollo
 - Innenleuchte
 - Polyesterhaube (weiß)
 - Beschläge, Klappenscharnier, Heckrahmen, Schrauben, Scheiben und Muttern in Edelstahl (V2A)
 - Deutschland: 100 km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer, Halter und Reifen, montiert)
- Attelage à boule
 - Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
 - Châssis en V soudé et galvanisé
 - Essieux galvanisés à suspension en caoutchouc
 - Châssis wm meyer® Challenge
 - 4 amortisseurs
 - Roue jockey renforcée (automatique, au milieu)
 - 2 garde-boues en plastique
 - 2 feux de position (à droite et à gauche)
 - Pont arrière avec amortisseurs (hauteur : 1.470 mm, protection en caoutchouc anti-glissant)
 - Plancher AluPlus (épaisseur : 21 mm)
 - Protection en caoutchouc permanente
 - Panneaux en aluminium (épaisseur : 18 mm, hauteur : 1.500 mm)
 - Bat-flanc en acier/PVC (souple)
 - Porte de service (avant, à droite, qui ferme à clé)
 - Barres de poitrail et de recul rembourrées, avant et arrière (3 positions)
 - Mécanisme d'ouverture d'urgence pour barres de poitrail et de recul avec barre en inox
 - Crochets d'arrimage intérieurs et extérieurs
 - Poignée extérieure (avant)
 - Bâche arrière automatique
 - Feu intérieur
 - Hardtop en polyester (blanc)
 - Charnières, bâti arrière, vis, rondelles et écrous en inox
 - Rouler plus confortablement (amortisseurs, supports et pneus montés)
- Ball coupling
 - Overrun brake with automatic reverse
 - Welded and galvanised V chassis
 - Galvanised rubber torsion axles
 - wm meyer® Challenge chassis
 - 4 shock absorbers
 - Reinforced jockey wheel (automatic, in the middle of the drawbar)
 - 2 plastic mudguards
 - 2 width indicators (right and left)
 - Spring-assisted rear ramp (height: 1,470 mm, with anti-slide rubber cover)
 - AluPlus platform (thickness: 21 mm)
 - Rubber floor covering (not removable)
 - Aluminium side panels (thickness: 18 mm, height: 1,500 mm)
 - Galvanised-steel/PVC partition (flexible)
 - Access door (front, right, can be locked)
 - Padded breast bars, front and rear (3 positions)
 - Safety opening mechanism for breast bars
 - Interior and exterior tie rings
 - Exterior handle (front)
 - Automatic canvas blind
 - Interior light
 - Polyester hardtop (white)
 - Stainless-steel hinges, rear frame, screws, washers and nuts
 - Smooth-ride kit (shock absorbers, supports, tyres fitted)

Montana Alu



Serienmäßig: 4 Radstoßdämpfer, Stützrad verstärkt (klappbar, mittig)
 En série : 4 amortisseurs, roue jockey renforcée (automatique, au milieu)
 Standard features: 4 shock absorbers, reinforced jockey wheel (automatic, in the middle of the drawbar)

Zubehör: Stirnwandformteil
 Option : avant aérodynamique
 Optional: aerodynamic front

Zub.: Frontausstieg vorne rechts, Rampe unten, Klappe oben
 Option : pont avant (avant à droite), pont et clapet
 Optional extra: front exit (front right), ramp and hatch

Schwenkwand (Frontausstieg)
 Séparation flexible (pont avant)
 Flexible partition (only front exit)

Zulässiges Gesamtgewicht (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approximately)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal dimensions (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, environ) Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung (Zoll) Pneus (pouces) Tyres (inches)	Achsen Essieux Axles
		Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height		
1.600	730	3.050	1.660	2.340	4.550	2.180	2.840	14	2
2.000	740	3.050	1.660	2.340	4.550	2.180	2.840	14	2
2.500	770	3.050	1.660	2.340	4.550	2.180	2.840	14	2



- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahr-automatik
- Geschweißter und verzinkter V-Deichselrahmen
- Verzinkte Gummifederachsen
- wm-meyer®-Challenge-Fahrwerk
- 4 Radstoßdämpfer
- Stützrad verstärkt (klappbar, mittig)
- 2 Kunststoffkotflügel
- 2 Positionsleuchten (rechts und links)
- Heckrampe mit Gasdruckhebern (Höhe: 1.470 mm, mit rutschfestem Gummi beschichtet)
- Siebdruckholzboden (Stärke: 21 mm)
- Gummiboden fest
- Kunststoffbeschichtete Holzwände (Stärke: 18 mm, Höhe: 1.500 mm, außen: schwarz oder silber, innen: weiß)
- PVC-Trennwand (schwenk- und herausnehmbar)
- Servicetür (vorne, rechts, abschließbar)
- Boxenstangen gepolstert, vorn und hinten (dreifach verstellbar)
- Boxenstangennotentriegelung mit Entriegelungsstange
- Anbindeösen innen und außen
- Rangiergriff (vorne)
- Planenrollo
- Innenleuchte
- Polyesterhaube (weiß)
- Beschläge, Klappenscharnier, Heckrahmen, Schrauben, Scheiben und Muttern in Edelstahl (V2A)
- Deutschland: 100 km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer, Halter und Reifen, montiert)
- Attelage à boule
- Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
- Châssis en V soudé et galvanisé
- Essieux galvanisés à suspension en caoutchouc
- Châssis wm meyer® Challenge
- 4 amortisseurs
- Roue jockey renforcée (automatique, au milieu)
- 2 garde-boues en plastique
- 2 feux de position (à droite et à gauche)
- Pont arrière avec amortisseurs (hauteur : 1.470 mm, protection en caoutchouc anti-glissant)
- Plancher en bois antidérapant imperméabilisé (épaisseur : 21 mm)
- Protection en caoutchouc permanente
- Panneaux en bois recouverts en plastique (épaisseur : 18 mm, hauteur : 1.500 mm, extérieur : noir ou argent, intérieur : blanc)
- Bat-flanc en acier/PVC (souple)
- Porte de service (avant, à droite, qui ferme à clé)
- Barres de poitrail et de recul rembourrées, avant et arrière (3 positions)
- Mécanisme d'ouverture d'urgence pour barres de poitrail et de recul avec barre en inox
- Crochets d'arrimage intérieurs et extérieurs
- Poignée extérieure (avant)
- Bâche arrière automatique
- Feu intérieur
- Hardtop en polyester (blanc)
- Charnières, bâti arrière, vis, rondelles et écrous en inox
- Rouler plus confortablement (amortisseurs, supports et pneus montés)
- Ball coupling
- Overrun brake with automatic reverse
- Welded and galvanised V chassis
- Galvanised rubber torsion axles
- wm meyer® Challenge chassis
- 4 shock absorbers
- Reinforced jockey wheel (automatic, in the middle of the drawbar)
- 2 plastic mudguards
- 2 width indicators (right and left)
- Spring-assisted rear ramp (height: 1,470 mm, with anti-slide rubber cover)
- High-density plywood platform (thickness: 21 mm)
- Rubber floor covering (not removable)
- Wooden side panels with protective layers (thickness: 18 mm, height: 1,500 mm, exterior: black or silver, interior: white)
- Galvanised-steel/PVC partition (flexible)
- Access door (front, right, can be locked)
- Padded breast bars, front and rear (3 positions)
- Safety opening mechanism for breast bars
- Interior and exterior tie rings
- Exterior handle (front)
- Automatic canvas blind
- Interior light
- Polyester hardtop (white)
- Stainless-steel hinges, rear frame, screws, washers and nuts
- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports, tyres fitted)



Zubehör: Sattelkammer Standard, höhenverstellbare Boxenstangen
Options : sellerie standard, barres de poitrail et anti-recul réglables en hauteur
Optional extras: standard saddle chamber, breast bars adjustable in height

Holzwände (silber), Planenrollo
Panneaux en bois (argent), bâche automatique
Wooden side panels (silver), autom. canvas blind

Zubehör: Frontausstieg, schwenkbare Trennwand (nur bei Frontausstieg)
Option : pont avant (avant à droite), séparation flexible (avec pont avant)
Optional extra: front exit (front right), flexible partition (only with front exit)

Zulässiges Gesamtgewicht (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approximately)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal dimensions (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, environ) Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung (Zoll) Pneus (pouces) Tyres (inches)	Achsen Essieux Axles
		Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height		
1.600	770	3.050	1.660	2.340	4.550	2.180	2.840	14	2
2.000	780	3.050	1.660	2.340	4.550	2.180	2.840	14	2
2.500	810	3.050	1.660	2.340	4.550	2.180	2.840	14	2



Für Preisbewußte
 Une qualité impeccable à un prix imbattable
 A treat for the price-conscious

Der Arizona ist für preisbewußte Einsteiger gedacht, die auf Markenqualität *Made in Germany* nicht verzichten wollen. Wie unsere anderen Modellreihen auch ist der Arizona mit einem robusten Chassis ausgestattet, mit einem Heckrahmen und einem Rampenscharnier aus Edelstahl sowie mit Aluminiumprofilen, in denen die Wände sicher stehen.

Die Wände sind in langlebigem Aluminium sowie in kunststoffbeschichtetem Holz (Farben: Schwarz oder Silber) verfügbar. Für das Dach gibt es ebenfalls zwei Optionen: eine elegante weiße Polyesterhaube oder eine weiße Plane mit Aluminiumspriegel.

Auch was den Komfort betrifft, hat der Arizona viel zu bieten: Mit einer Bodenhöhe von nur etwa 43 cm ermöglicht er jedem Pferd ein bequemes Einsteigen. Die Rampe ist serienmäßig mit einem rutschfesten Gummibelag ausgestattet, der Anhänger innen mit einem Gummiboden. Hochwertige Gummifederachsen sorgen für ein gleichmäßig ruhiges Fahrverhalten. Für den Arizona gibt es außerdem ein umfangreiches Zubehörprogramm: vom Aluprofilboden bis zur Sattelkammer, vom Fohlengitter bis zur Kopf-trennwand.

L'Arizona, c'est la remorque idéale pour tous ceux qui cherchent une occasion, mais qui, en même temps, veulent aussi profiter d'une qualité *Made in Germany*. Comme nos autres vans, l'Arizona est équipé d'un châssis solide, d'un bâti arrière et d'une charnière de rampe en inox et de profilés en aluminium.

Les panneaux de l'Arizona sont disponibles en aluminium et en bois (couleur : noir ou argent). En ce qui concerne le toit, vous avez le choix entre un hardtop élégant en polyester blanc et une bâche blanche avec ossature en aluminium.

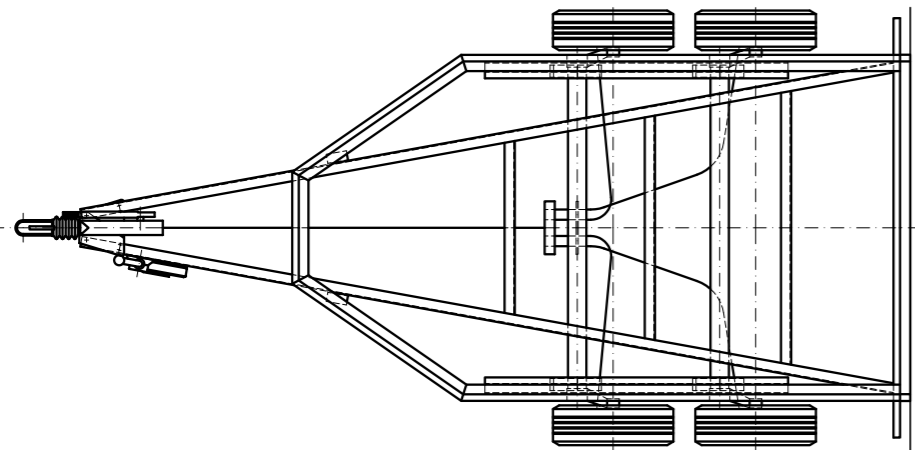
Aussi quant au confort, l'Arizona est un bon choix. Hauteur de chargement : 43 cm. La rampe et le plancher sont couverts d'un tapis en caoutchouc anti-glissant. Le van roule très bien grâce à des essieux à suspension en caoutchouc. En fin, nous vous offrons un grand choix d'accessoires, par exemple un plancher en profilés d'alu, une sellerie, une grille poulain rabattable et un bat-flanc de têtes.

The Arizona is our choice for price-conscious consumers who are nevertheless looking for a high-quality product *Made in Germany*. Like all our horseboxes, the Arizona has a solid chassis, a rear frame and a ramp hinge made of stainless steel, and all the profiles come in aluminium.

The side panels of trailer are available in aluminium and in wood (colours: black or silver). In addition, you can choose between an elegant white polyester hardtop and a white canvas top with aluminium support.

What is most important: the Arizona stands for a comfy ride. The platform is only 43 cm high so that loading and unloading are easy. Ramp and platform are covered with anti-slide rubber, and the Arizona will follow your towing vehicle smoothly thanks to state-of-the-art rubber torsion axles. Last, but not least, we offer you a vast range of optional extras, e. g. an aluminium-profile platform, a saddle chamber, a foldable foal grill and a head partition.

Compact-Fahrwerk
 Châssis Compact
 Compact chassis



Arizona: Was zählt • Ce qui compte • The essentials



Innenlänge: 3.050 mm, Innenbreite: 1.660 mm
 Longueur intérieure : 3.050 mm, largeur intérieure : 1.660 mm
 Internal length: 3,050 mm, internal width: 1,660 mm

Zubehör: Sattelkammer Standard
 Option : sellerie standard
 Optional extra: standard saddle chamber

Haube: Innenhöhe: 2.300 mm
 Hardtop : hauteur inté. : 2.300 mm
 Hardtop: internal height: 2,300 mm

Plane: Innenhöhe: 2.250 mm
 Bâche : haut. inté. : 2.250 mm
 Canvas: int. height: 2,250 mm



Serienmäßige Ausstattung
En série
Standard features

- Kugelkupplung
 - Auflaufbremse mit Rückfahr-automatik
 - Geschweißter und verzinkter V-Deichselrahmen
 - Verzinkte Gummifederachsen
 - wm-meyer®-Compact-Fahrwerk
 - Stützrad verstärkt (klappbar, mittig)
 - 2 Kunststoffkotflügel
 - 2 Positionsleuchten (rechts und links)
 - Heckrampe mit Gasdruckhebern (Höhe: 1.470 mm, mit rutschfestem Gummi)
 - AluPlus-Boden (Stärke: 21 mm)
 - Gummiboden (fest)
 - Aluminiumwände (Stärke: 18 mm, Höhe: 1.500 mm)
 - PVC-Trennwand (schwenk- und herausnehmbar)
 - Boxenstangen gepolstert, vorn und hinten (dreifach verstellbar)
 - Boxenstangennotentriegelung mit Entriegelungsstange
 - Anbindeösen innen und außen
 - Planenrollo
 - Polyesterhaube (weiß)
 - Beschläge, Klappenscharnier, Heckrahmen, Schrauben, Scheiben und Muttern in Edelstahl (V2A)
- Attelage à boule
 - Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
 - Châssis en V soudé et galvanisé
 - Essieux galvanisés à suspension en caoutchouc
 - Châssis wm meyer® Compact
 - Roue jockey renforcée (automatique, au milieu)
 - 2 garde-boues en plastique
 - 2 feux de position (à droite et à gauche)
 - Pont arrière avec amortisseurs (hauteur : 1.470 mm, protection en caoutchouc anti-glissant)
 - Plancher AluPlus (épaisseur : 21 mm)
 - Protection en caoutchouc permanente
 - Panneaux en aluminium (épaisseur : 18 mm, hauteur : 1.500 mm)
 - Bat-flanc en acier/PVC (souple)
 - Barres de poitrail et de recul rembourrées, avant et arrière (3 positions)
 - Mécanisme d'ouverture d'urgence pour barres de poitrail et de recul avec barre en inox
 - Crochets d'arrimage intérieurs et extérieurs
 - Bâche arrière automatique
 - Hardtop en polyester (blanc)
 - Charnières, bâti arrière, vis, rondelles et écrous en inox
- Ball coupling
 - Overrun brake with automatic reverse
 - Welded and galvanised V chassis
 - Galvanised rubber torsion axles
 - wm meyer® Compact chassis
 - Reinforced jockey wheel (automatic, in the middle of the drawbar)
 - 2 plastic mudguards
 - 2 width indicators (right and left)
 - Spring-assisted rear ramp (height: 1,470 mm, with anti-slide rubber cover)
 - AluPlus platform (thickness: 21 mm)
 - Rubber floor covering (not removable)
 - Aluminium side panels (thickness: 18 mm, height: 1,500 mm)
 - Galvanised-steel/PVC partition (flexible)
 - Padded breast bars, front and rear (3 positions)
 - Safety opening mechanism for breast bars
 - Interior and exterior tie rings
 - Automatic canvas blind
 - Polyester hardtop (white)
 - Stainless-steel hinges, rear frame, screws, washers and nuts

Arizona Alu



Stützrad verstärkt (klappbar), Aluminiumwände
 Roue jockey renforcée (automatique), panneaux en aluminium
 Reinforced jockey wheel (automatic), aluminium side panels

Zubehör: Sattelkammer Standard
 Option : sellerie standard
 Optional extra: standard saddle chamber

Klappenscharnier, Heckrahmen und -träger aus Edelstahl (V2A)
 Charnière, bâti arrière et supports en inox, profilés en aluminium
 Stainless-steel hinge, rear frame and supports

Zulässiges Gesamtgewicht (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approximately)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal dimensions (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, environ) Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung (Zoll) Pneus (pouces) Tyres (inches)	Achsen Essieux Axles
		Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height		
1.600	720	3.050	1.660	2.300	4.550	2.180	2.800	13	2
2.000	730	3.050	1.660	2.300	4.550	2.180	2.800	13	2
2.500	760	3.050	1.660	2.300	4.550	2.180	2.800	14	2



Serienmäßige Ausstattung
En série
Standard features

- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahr-automatik
- Geschweißter und verzinkter V-Deichselrahmen
- Verzinkte Gummifederachsen
- wm-meyer®-Compact-Fahrwerk
- Stützrad verstärkt (klappbar, mittig)
- 2 Kunststoffkotflügel
- 2 Positionsleuchten (rechts und links)
- Heckrampe mit Gasdruckhebern (Höhe: 1.470 mm, mit rutschfestem Gummi)
- Siebdruckholzboden (Stärke: 21 mm)
- Gummiboden (fest)
- Kunststoffbeschichtete Holzwände (Stärke: 18 mm, Höhe: 1.500 mm, außen: schwarz oder silber, innen: weiß)
- PVC-Trennwand (schwenk- und herausnehmbar)
- Boxenstangen gepolstert, vorn und hinten (dreifach verstellbar)
- Boxenstangennotentriegelung mit Entriegelungsstange
- Anbindeösen innen und außen
- Planenrollo
- Polyesterhaube (weiß)
- Beschläge, Klappenscharnier, Heckrahmen, Schrauben, Scheiben und Muttern in Edelstahl (V2A)
- Attelage à boule
- Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
- Châssis en V soudé et galvanisé
- Essieux galvanisés à suspension en caoutchouc
- Châssis wm meyer® Compact
- Roue jockey renforcée (automatique, au milieu)
- 2 garde-boues en plastique
- 2 feux de position (à droite et à gauche)
- Pont arrière avec amortisseurs (hauteur : 1.470 mm, protection en caoutchouc anti-glissant)
- Plancher en bois antidérapant imperméabilisé (épaisseur : 21 mm)
- Protection en caoutchouc permanente
- Panneaux en bois recouverts en plastique (épaisseur : 18 mm, hauteur : 1.500 mm, extérieur : noir ou argent, intérieur : blanc)
- Bat-flanc en acier/PVC (souple)
- Barres de poitrail et de recul rembourrées, avant et arrière (3 positions)
- Mécanisme d'ouverture d'urgence pour barres de poitrail et de recul avec barre en inox
- Crochets d'arrimage intérieurs et extérieurs
- Bâche arrière automatique
- Hardtop en polyester (blanc)
- Charnières, bâti arrière, vis, rondelles et écrous en inox
- Ball coupling
- Overrun brake with automatic reverse
- Welded and galvanised V chassis
- Galvanised rubber torsion axles
- wm meyer® Compact chassis
- Reinforced jockey wheel (automatic, in the middle of the drawbar)
- 2 plastic mudguards
- 2 width indicators (left and right)
- Spring-assisted rear ramp (height: 1,470 mm, with anti-slide rubber cover)
- High-density plywood platform (thickness: 21 mm)
- Rubber floor covering (not removable)
- Wooden side panels with protective layers (thickness: 18 mm, height: 1,500 mm, exterior: black or silver, interior: white)
- Galvanised-steel/PVC partition (flexible)
- Padded breast bars, front and rear (3 positions)
- Safety opening mechanism for breast bars
- Interior and exterior tie rings
- Automatic canvas blind
- Polyester hardtop (white)
- Stainless-steel hinges, rear frame, screws, washers and nuts

Arizona



Serienmäßig: Stützrad verstärkt (klappbar), kunststoffbeschichtete Holzwände (außen: silber, innen: weiß)
 En série : roue jockey renforcée (automatique), panneaux en bois recouverts de plastique (extérieur : argent, intérieur : blanc)
 Standard features: reinforced jockey wheel (automatic), wooden side panels with protective layers (exterior: silver, interior: white)

Holzwände (schwarz)
 Panneaux en bois (noir)
 Wooden side panels (black)

Zubehör: Sattelkammer Standard (inkl. Sattelablagestange)
 Option : sellerie standard (avec support de selle)
 Optional: standard saddle chamber (with exterior saddle bar)

In Serie: Gummiboden (fest)
 Série: protection caoutchouc perm.
 Standard: rubber floor covering

Zulässiges Gesamtgewicht (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approximately)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal dimensions (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, environ) Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung (Zoll) Pneus (pouces) Tyres (inches)	Achsen Essieux Axles
		Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height		
1.600	730	3.050	1.660	2.300	4.550	2.180	2.800	13	2
2.000	740	3.050	1.660	2.300	4.550	2.180	2.800	13	2
2.500	770	3.050	1.660	2.300	4.550	2.180	2.800	14	2



Serienmäßige Ausstattung
En série
Standard features

- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahr-automatik
- Geschweißter und verzinkter V-Deichselrahmen
- Verzinkte Gummifederachsen
- wm-meyer®-Compact-Fahrwerk
- Stützrad verstärkt (klappbar, mittig)
- 2 Kunststoffkotflügel
- 2 Positionsleuchten (rechts und links)
- Heckrampe mit Gasdruckhebern (Höhe: 1.470 mm, mit rutschfestem Gummi)
- Siebdruckholzboden (Stärke: 21 mm)
- Gummiboden (fest)
- Kunststoffbeschichtete Holzwände (Stärke: 18 mm, Höhe: 1.500 mm, außen: schwarz oder silber, innen: weiß)
- PVC-Trennwand (schwenk- und herausnehmbar)
- Boxenstangen gepolstert, vorn und hinten (dreifach verstellbar)
- Boxenstangennotentriegelung mit Entriegelungsstange
- Anbindeösen innen und außen
- Planenheckteil
- Plane (weiß) und Aluspriegel (Höhe: 750 mm)
- Beschläge, Klappenscharnier, Heckrahmen, Schrauben, Scheiben und Muttern in Edelstahl (V2A)
- Attelage à boule
- Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
- Châssis en V soudé et galvanisé
- Essieux galvanisés à suspension en caoutchouc
- Châssis wm meyer® Compact
- Roue jockey renforcée (automatique, au milieu)
- 2 garde-boues en plastique
- 2 feux de position (à droite et à gauche)
- Pont arrière avec amortisseurs (hauteur : 1.470 mm, protection en caoutchouc anti-glissant)
- Plancher en bois antidérapant imperméabilisé (épaisseur : 21 mm)
- Protection en caoutchouc permanente
- Panneaux en bois recouverts en plastique (épaisseur : 18 mm, hauteur : 1.500 mm, extérieur : noir ou argent, intérieur : blanc)
- Bat-flanc en acier/PVC (souple)
- Barres de poitrail et de recul rembourrées, avant et arrière (3 positions)
- Mécanisme d'ouverture d'urgence pour barres de poitrail et de recul avec barre en inox
- Crochets d'arrimage intérieurs et extérieurs
- Bâche arrière
- Bâche (blanche) et ossature en alu (hauteur : 750 mm)
- Charnières, bâti arrière, vis, rondelles et écrous en inox
- Ball coupling
- Overrun brake with automatic reverse
- Welded and galvanised V chassis
- Galvanised rubber torsion axles
- wm meyer® Compact chassis
- Reinforced jockey wheel (automatic, in the middle of the drawbar)
- 2 plastic mudguards
- 2 width indicators (left and right)
- Spring-assisted rear ramp (height: 1,470 mm, with anti-slide rubber cover)
- High-density plywood platform (thickness: 21 mm)
- Rubber floor covering (not removable)
- Wooden side panels with protective layers (thickness: 18 mm, height: 1,500 mm, exterior: black or silver, interior: white)
- Galvanised-steel/PVC partition (flexible)
- Padded breast bars, front and rear (3 positions)
- Safety opening mechanism for breast bars
- Interior and exterior tie rings
- Canvas blind
- Canvas top (white) and aluminium support (height: 750 mm)
- Stainless-steel hinges, rear frame, screws, washers and nuts

Arizona Plane • avec bâche • with canvas top



Plane (weiß) und Aluspriegel (Höhe: 750 mm), kunststoffbeschichtete Holzwände (außen: schwarz, innen: weiß)
 Bâche (blanc) et ossature en aluminium (hauteur : 750 mm), panneaux en bois recouverts en plastique (extérieur : noir, intérieur : blanc)
 Canvas top (white) and aluminium support (height: 750 mm), wooden side panels with protective layers (exterior: black, interior: white)

Stützrad verstärkt (klappbar, mittig)
 Roue jockey renforcée (automatique, au milieu)
 Reinforced jockey wheel (aut., middle of drawbar)

Serienmäßig: Gummiboden
 En série : caoutchouc
 Standard feature: rubber floor

Rampenträger Edelstahl
 Supports de pont en inox
 Ramp supports in stainless steel

Zulässiges Gesamtgewicht (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approximately)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal dimensions (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, environ) Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung (Zoll) Pneus (pouces) Tyres (inches)	Achsen Essieux Axles
		Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height		
1.600	750	3.050	1.660	2.250	4.550	2.180	2.800	13	2
2.000	760	3.050	1.660	2.250	4.550	2.180	2.800	13	2
2.500	790	3.050	1.660	2.250	4.550	2.180	2.800	14	2



Unser 1,5-Pferdeanhänger
 Notre van 1,5 places
 Our 1.5 horsebox

Der Alabama ist unser 1,5-Pferdeanhänger, mit dem sich eine Stute und ihr Fohlen bequem transportieren lassen. Der Alabama verfügt – wie auch unsere anderen Modellreihen – über ein robustes Chassis mit V-Deichselrahmen, einen Heckrahmen und ein Rampenscharnier aus Edelstahl sowie über Aluminiumprofile, in denen die Wände sicher stehen. Lieferbar ist der Alabama in Aluminium sowie mit Holzwänden in elegantem Schwarz oder dezentem Silber.

Auch in puncto Komfort ist der Alabama die ideale Lösung: Seine Bodenhöhe von nur etwa 43 cm ermöglicht jedem Pferd ein bequemes Einsteigen. Die Rampe ist serienmäßig mit einem rutschfesten Gummibelag ausgestattet. Hochwertige Gummifederachsen sorgen für ein gleichmäßig ruhiges Fahrverhalten. Ein umfangreiches Zubehörprogramm erlaubt es schließlich, Ihren Anhänger nach Ihren Wünschen zu individualisieren.

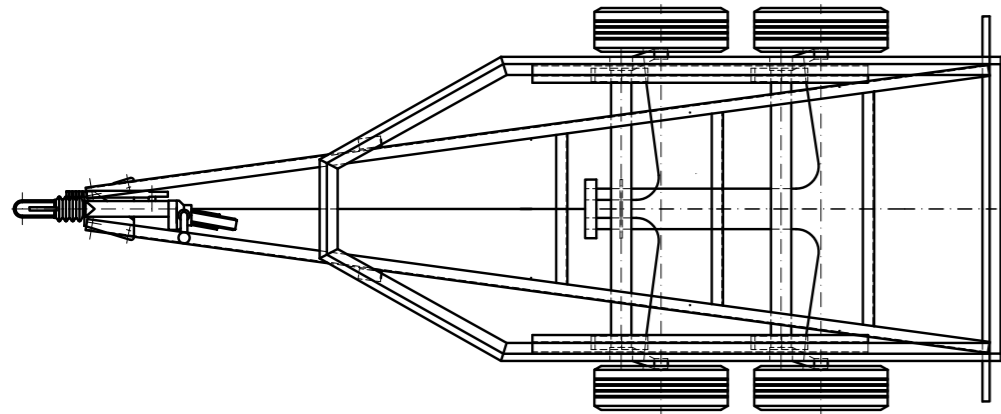
L'Alabama, c'est notre van 1,5 places, dans lequel vous pouvez transporter confortablement une jument et un poulain. Comme le Nevada, le Montana et l'Arizona, l'Alabama est équipé d'un châssis solide en V, d'un bâti arrière et d'une charnière de rampe en inox et de profilés très stables en aluminium, dans lesquels sont montés les panneaux. Les panneaux de ce van élégant sont disponibles en aluminium ou en bois (noir / argent).

L'Alabama constitue un choix idéal aussi au niveau du confort. La distance entre la terre et la plateforme, c'est de 43 cm. Donc, le van rend le chargement de vos chevaux très facile. Le pont est recouvert d'un tapis en caoutchouc anti-glissant. En outre, le van roule très bien grâce à des essieux à suspension en caoutchouc. Un choix énorme d'accessoires vous permet d'individualiser votre remorque à souhait.

The Alabama is our 1.5 horsebox. It has been developed to allow riders safely to transport a mare and her foal. Like the Nevada, the Montana and the Arizona, the Alabama has a solid V chassis, a rear frame and a ramp hinge made of stainless steel, and all the profiles, in which the side panels are safely mounted, come in aluminium. The Alabama is available with aluminium or wooden side panels. The latter come in black or silver.

Last, but not least the Alabama also stands for a comfy ride. The platform is only 43 cm high so that loading and unloading are easy. The ramp is covered with anti-slide rubber, and the Alabama will follow your towing vehicle smoothly thanks to state-of-the-art rubber torsion axles. A vast range of optional extras allows you to individualise your trailer to your heart's content.

Compact-Fahrwerk
 Châssis Compact
 Compact chassis



Alabama: Was zählt • Ce qui compte • The essentials



Innenlänge: 3.050 mm, Innenbreite: 1.310 mm, Innenhöhe: 2.200 mm; Zubehör: Sattelkammer Standard
 Longueur intérieure : 3.050 mm, largeur intérieure : 1.310 mm, hauteur intérieure : 2.200 mm ; option : sellerie standard
 Internal length: 3,050 mm, internal width: 1,310 mm, internal height: 2,200 mm; optional extra: standard saddle chamber

Holzwände (schwarz)
 Panneaux en bois (noir)
 Wooden panels (black)

Planenrollo
 Bâche arrière automatique
 Automatic canvas blind



Serienmäßige Ausstattung
En série
Standard features

- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahr-automatik
- Geschweißter und verzinkter V-Deichselrahmen
- Verzinkte Gummifederachsen
- wm-meyer®-Compact-Fahrwerk
- Stützrad verstärkt (klappbar, mittig)
- 2 Kunststoffkotflügel
- Heckrampe mit Gasdruckhebern (Höhe: 1.470 mm, mit rutschfestem Gummi)
- AluPlus-Boden (Stärke: 21 mm)
- Gummiboden (fest)
- Aluminiumwände (Stärke: 18 mm, Höhe: 1.400 mm)
- Boxenstangen gepolstert, vorn und hinten (dreifach verstellbar)
- Boxenstangennotentriegelung mit Entriegelungsstange
- Anbindeösen innen und außen
- Planenrollo
- Polyesterhaube (weiß)
- Innenleuchte
- Beschläge, Klappenscharnier, Heckrahmen, Schrauben, Scheiben und Muttern in Edelstahl (V2A)
- Attelage à boule
- Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
- Châssis en V soudé et galvanisé
- Essieux galvanisés à suspension en caoutchouc
- Châssis wm meyer® Compact
- Roue jockey renforcée (automatique, au milieu)
- 2 garde-boues en plastique
- Pont arrière avec amortisseurs (hauteur : 1.470 mm, protection en caoutchouc anti-glissant)
- Plancher AluPlus (épaisseur : 21 mm)
- Protection en caoutchouc permanente
- Panneaux en aluminium (épaisseur : 18 mm, hauteur : 1.400 mm)
- Barres de poitrail et de recul rembourrées, avant et arrière (3 positions)
- Mécanisme d'ouverture d'urgence pour barres de poitrail et de recul avec barre en inox
- Crochets d'arrimage intérieurs et extérieurs
- Bâche arrière automatique
- Hardtop en polyester (blanc)
- Feu intérieur
- Charnières, bâti arrière, vis, rondelles et écrous en inox
- Ball coupling
- Overrun brake with automatic reverse
- Welded and galvanised V chassis
- Galvanised rubber torsion axles
- wm meyer® Compact chassis
- Reinforced jockey wheel (automatic, in the middle of the drawbar)
- 2 plastic mudguards
- Spring-assisted rear ramp (height: 1,470 mm, with anti-slide rubber cover)
- AluPlus platform (thickness: 21 mm)
- Rubber floor covering (not removable)
- Aluminium side panels (thickness: 18 mm, height: 1,400 mm)
- Padded breast bars, front and rear (3 positions)
- Safety opening mechanism for breast bars
- Interior and exterior tie rings
- Automatic canvas blind
- Polyester hardtop (white)
- Interior light
- Stainless-steel hinges, rear frame, screws, washers and nuts

Alabama Alu



Stützrad verstärkt (klappbar, mittig), 2 Kunststoffkotflügel, Aluminiumwände
 Roue jockey renforcée (automatique, au milieu), 2 garde-boues en plastique, panneaux en aluminium
 Reinforced jockey wheel (automatic, in the middle of the drawbar), 2 plastic mudguards, aluminium side panels

Planenrollo
 Bâche arrière automatique
 Automatic canvas blind

Keine Trennwand; Zubehör: Trittschutz
 Pas de bat-flanc ; option : pare-botte
 No partition; optional extra: kick protection

Zubehör: Sattelkammer Standard
 Option : sellerie standard
 Optional: standard saddle chamber

Zulässiges Gesamtgewicht (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approximately)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal dimensions (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, environ) Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung (Zoll) Pneus (pouces) Tyres (inches)	Achsen Essieux Axles
		Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height		
1.600	590	3.050	1.310	2.200	4.550	1.830	2.700	13	2
2.000	600	3.050	1.310	2.200	4.550	1.830	2.700	13	2
2.500	630	3.050	1.310	2.200	4.550	1.830	2.700	14	2



- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahr-automatik
- Geschweißter und verzinkter V-Deichselrahmen
- Verzinkte Gummifederachsen
- wm-meyer®-Compact-Fahrwerk
- Stützrad verstärkt (klappbar, mittig)
- 2 Kunststoffkotflügel
- Heckrampe mit Gasdruckhebern (Höhe: 1.470 mm, mit rutschfestem Gummi)
- Siebdruckholzboden (Stärke: 21 mm)
- Kunststoffbeschichtete Holzwände (Stärke: 18 mm, Höhe: 1.400 mm, außen: schwarz oder silber, innen: weiß)
- Boxenstangen gepolstert, vorn und hinten (dreifach verstellbar)
- Boxenstangennotentriegelung mit Entriegelungsstange
- Anbindeösen innen und außen
- Planenrollo
- Polyesterhaube (weiß)
- Innenleuchte
- Beschläge, Klappenscharnier, Heckrahmen, Schrauben, Scheiben und Muttern in Edelstahl (V2A)
- Attelage à boule
- Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
- Châssis en V soudé et galvanisé
- Essieux galvanisés à suspension en caoutchouc
- Châssis wm meyer® Compact
- Roue jockey renforcée (automatique, au milieu)
- 2 garde-boues en plastique
- Pont arrière avec amortisseurs (hauteur : 1.470 mm, protection en caoutchouc anti-glissant)
- Plancher en bois antidérapant imperméabilisé (épaisseur : 21 mm)
- Panneaux en bois recouverts en plastique (épaisseur : 18 mm, hauteur : 1.400 mm, extérieur : noir ou argent, intérieur : blanc)
- Barres de poitrail et de recul rembourrées, avant et arrière (3 positions)
- Mécanisme d'ouverture d'urgence pour barres de poitrail et de recul avec barre en inox
- Crochets d'arrimage intérieurs et extérieurs
- Bâche arrière automatique
- Hardtop en polyester (blanc)
- Feu intérieur
- Charnières, bâti arrière, vis, rondelles et écrous en inox
- Ball coupling
- Overrun brake with automatic reverse
- Welded and galvanised V chassis
- Galvanised rubber torsion axles
- wm meyer® Compact chassis
- Reinforced jockey wheel (automatic, in the middle of the drawbar)
- 2 plastic mudguards
- Spring-assisted rear ramp (height: 1,470 mm, with anti-slide rubber cover)
- High-density plywood platform (thickness: 21 mm)
- Wooden side panels with protective layers (thickness: 18 mm, height: 1,400 mm, exterior: black or silver, interior: white)
- Padded breast bars, front and rear (3 positions)
- Safety opening mechanism for breast bars
- Interior and exterior tie rings
- Automatic canvas blind
- Polyester hardtop (white)
- Interior light
- Stainless-steel hinges, rear frame, screws, washers and nuts



Kunststoffbeschichtete Holzwände (außen: schwarz, innen: weiß), Stützrad verstärkt (klappbar, mittig)
Panneaux en bois recouverts en plastique (extérieur : noir, intérieur : blanc), roue jockey renforcée (automatique, au milieu)
Wooden side panels with protective layers (exterior: black, interior: white), reinforced jockey wheel (automatic, in the middle of the drawbar)

Edelstahlträger
Supports de pont en inox
Stainless-steel supports

Ohne Trennwand
Sans bat-flanc
Without partition

Zulässiges Gesamtgewicht (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approximately)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal dimensions (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, environ) Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung (Zoll) Pneus (pouces) Tyres (inches)	Achsen Essieux Axles
		Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height		
1.600	600	3.050	1.310	2.200	4.550	1.830	2.700	13	2
2.000	610	3.050	1.310	2.200	4.550	1.830	2.700	13	2
2.500	640	3.050	1.310	2.200	4.550	1.830	2.700	14	2



- Aktivrollo mit Winterskin
- Alufelgen (195/70 R14) (Montana, alle Nevada außer Nevada Reno)
- AluPlus-Boden (Stärke: 21 mm) (Alabama, Arizona Plane, Arizona, Montana)
- Auftritt an Heckrampe (alle Alabama, alle Arizona)
- Boxenstangenhalter zusätzlich für Ponys
- Dekorbeklebung (rechts und links, für Aluminium- und Polyesterwände)
- Dritte Bremsleuchte (Montana)
- Durchgehende Bruststange (gepolstert) (alle Arizona, alle Montana, alle Nevada)
- Ersatzrad 195/70 R14 mit Alufelge (nicht montiert) (alle Montana, alle Nevada)
- Fohlengitter klappbar
- Frontausstieg (Rampe) inklusive Seitenstreben rechts, links und vorne, nicht mit Sattelkammer kombinierbar (Arizona Plane, Montana)
- Gummiboden fest verlegt (Alabama)
- Gummibelag Spezial (rutschfest) mit Trittleisten auf Heckrampe (alle Arizona, alle Montana)
- Gummimatte (Antiverschleiß, vorne, lose auf Boden, Stärke: 18 mm)
- Halter mit Hebedämpfern (V2A, Satz)
- Halter ohne Hebedämpfer (V2A, Stück)
- 100-km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, Montage)
- Bâche active avec Winterskin
- Jantes en alu (195/70 R14) (Montana, tous les Nevadas sauf Nevada Reno)
- Plancher AluPlus (épaisseur : 21 mm) (Alabama, Arizona bâche, Arizona, Montana)
- Marchepied sur rampe (tous les Alabamas et Arizonas)
- Fixations supplémentaires pour les barres de poitrail / recul pour poneys
- Autocollants décoratifs (à droite et à gauche, pour panneaux en aluminium et en polyester)
- 3^e feu stop (Montana)
- Barre de poitrail longue (rembourrée) (tous les Arizonas, Montanas et Nevada)
- Roue de secours 195/70 R14, jante en alu (pas montée) (tous les Montanas et Nevadas)
- Grille poulain rabattable
- Pont avant avec supports extérieurs à droite, à gauche et avant, pas disponible avec sellerie (Arizona bâche, Montana)
- Tapis de caoutchouc intégral permanent (Alabama)
- Tapis de caoutchouc avec quadrillage de lattes sur pont (tous les Arizonas, tous les Montanas)
- Tapis anti-usure (pas collé, avant, épaisseur : 18 mm)
- Supports en inox avec amortisseurs (2 pièces)
- Support en inox sans amortisseur (1 pièce)
- Rouler plus confortablement (amortisseurs, supports et pneus montés)
- Active canvas blind with Winterskin
- Aluminium rims (195/70 R14) (Montana, all Nevadas except Nevada Reno)
- AluPlus platform (thickness: 21 mm) (Alabama, Arizona canvas top, Arizona, Montana)
- Outside step on ramp (all Alabamas, all Arizonas)
- Additional breast bar supports for ponies
- Decorative stickers (right and left, for aluminium and polyester side panels)
- Third stop light (Montana)
- Full-width breast bar (padded) (all Arizonas, Montanas, Nevadas)
- Spare wheel 195/70 R14, aluminium rim (not fitted) (all Montanas, all Nevadas)
- Foldable foal grill
- Front exit (ramp) including exterior panel struts right, left and front, cannot be combined with saddle chamber (Arizona canvas top, Montana)
- Rubber floor covering (not removable) (Alabama)
- Anti-slide rubber cover for ramp, with steps (all Arizonas, all Montanas)
- Anti-wear mat (not glued to the floor, in front part of trailer, thickness: 18 mm)
- Stainless-steel bases with spring supports for rear ramp (2 units)
- Stainless-steel base without spring support for rear ramp (1 unit)
- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports, tyres fitted)

Fohlengitter
Grille poulain
Foal grill

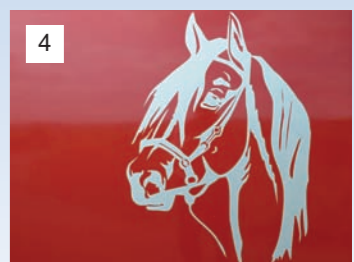
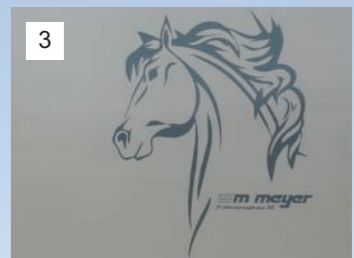
Aktivrollo mit Winterskin
Bâche active avec Winterskin
Active canvas blind with Winterskin



Ersatzrad 195/70 R14 mit Alufelge
Roue de secours 195/70 R14 avec jante en alu
Spare wheel 195/70 R14 with aluminium rim

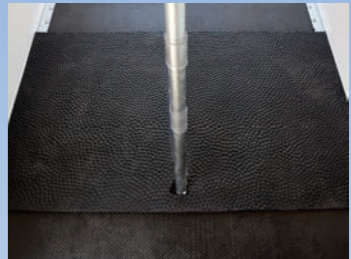


Boxenstange höhenverstellbar
Barre de poitrail réglable en hauteur
Breast bar adjustable in height



Großes Bild: Dekorbeklebung 5; kleine Bilder rechts: Dekorbeklebungsvarianten 1-4
Grande image : autocollant 5 ; petites images à droite : autocollants décoratifs 1-4
Large picture: decorative sticker 5; small pictures on the right: decorative stickers 1-4

- Innenleuchte (Arizona Plane)
- Kombination Rampe und Tür (klapp- und schwenkbar)
- Kopftrennwand
- Polyesterhaube mit Metallic-effekt oder farbig
- Rangiergriff vorne (alle Alabama, alle Arizona)
- Sattelkammer Standard mit Tür (abschließbar), (außer Alabama) Futtertrog und Sattelablagegestange (Alabama, Alabama Alu, Arizona Plane, Arizona, Arizona Alu, Montana, Montana Alu; nicht mit Frontausstieg kombinierbar)
- Sattelkammer Western mit Klappe oder Tür (abschließbar), Futtertrog und (außer alle Nevada) Sattelablagegestange (außer Alabama, Alabama Alu; nicht mit Frontausstieg kombinierbar; in allen Arizonas Standfläche zwischen den Boxenstangen 20 cm kürzer)
- Schaufel u. Besen (Kunststoff) mit Halter (in Sattelkammer)
- Seitenpolsterung PVC (1 Paar, rechts und links)
- Seitenstreben vorne (rechts und links)
- Spiegel (ca. 19 x 19 cm, Kunststoff) in Sattelkammer (alle Alabama, Arizona, Montana)
- Stirnwandformteil aerodynamisch (alle Arizona u. Montana)
- Trennwand Holz, schwenk- und herausnehmbar
- Trittschutz (Kunststoff, r./l., H.: 75 cm) (außer Nevada Reno)
- 4 Radstoßdämpfer mit Halter, inklusive Montage (alle Alabama, alle Arizona)
- Feu intérieur (Arizona bâche)
- Combinaison pont et porte
- Bat-flanc plus haut (têtes)
- Hardtop en polyester, couleur métallisée ou spéciale
- Poignée extérieure, avant (tous les Alabamas et Arizonas)
- Sellerie Standard avec porte, mangeoire et support de selle extérieur (Alabama, Alabama Alu, Arizona bâche, Arizona, Arizona Alu, Montana, Montana Alu; pas disponible avec pont avant)
- Sellerie Western avec clapet ou porte (qui peut être fermée à clé), mangeoire et (sauf tous les Nevadas) support de selle extérieur (sauf Alabama, Alabama Alu; pas disponible avec pont avant; dans tous les Arizonas distance entre les barres réduite de 20 cm)
- Pelle à capot et balayette en plastique avec support (dans sellerie)
- Rembourrage latéral PVC (1 paire, à droite et à gauche)
- Supports métalliques extérieurs avant (à droite et à gauche)
- Miroir (19 x 19 cm env., plastique) dans sellerie (tous les Alabamas, Arizonas, Montanas)
- Avant aérodynamique (tous les Arizonas et Montanas)
- Bat-flanc en bois, amovible
- Pare-bottes en plastique (à droite / à gauche, hauteur : 75 cm) (sauf Nevada Reno)
- 4 amortisseurs de roue avec supports, montés (tous les Alabamas et Arizonas)
- Interior light (Arizona canvas top)
- Combination ramp and door
- Head partition
- Polyester hardtop, metallic effect or special colour
- Exterior handle, front (all Alabamas, all Arizonas)
- Standard saddle chamber with door, trough and exterior saddle bar (Alabama, Alabama Alu, Arizona canvas top, Arizona, Arizona Alu, Montana, Montana Alu; not available with front exit)
- Saddle chamber Western with flap or door (which can be locked), feeding trough and (except all Nevadas) exterior saddle bar (except Alabama, Alabama Alu; not available with front exit; in all Arizonas distance between breast bars reduced by 20 cm)
- Dustpan, brush made of plastic with support (in saddle chamber)
- Side paddings PVC (1 pair, right and left)
- Exterior panel struts (front right and left)
- Mirror (19 x 19 cm approximately, plastic) in saddle chamber (all Alabamas, all Arizonas, all Montanas)
- Aerodynamic front (all Arizonas, all Montanas)
- Removable swivel partition made of wood
- Internal plastic kick protection (right/left, height: 75 cm) (except Nevada Reno)
- 4 shock absorbers with supports, fitted (all Alabamas, all Arizonas)



Kombination Rampe und Tür; Gummimatte (Antiverschleiß); Schaufel und Besen (Kunststoff) mit Halter (in Sattelkammer)
Combinaison pont et porte ; tapis anti-usure ; pelle à capot et balayette en plastique avec support (dans sellerie)
Combination ramp and door; anti-wear mat; dustpan and brush made of plastic with support (in saddle chamber)

Kopftrennwand
Bat-flanc plus haut (pour les têtes)
Head partition



Seitenpolsterung PVC
Rembourrage latéral PVC
Side paddings PVC



Westernsattelkammer
Sellerie western
Western saddle chamber



Sattelablagegestange
Support de selle extérieur
Exterior saddle bar



Unser Gesamtprogramm Notre gamme complète Our complete product range

wm meyer® Fahrzeugbau AG
Robert-Bosch-Str. 4
D-97440 Werneck
Tel.: (00 49) / (0) 97 22 / 91 00 0
Fax: (00 49) / (0) 97 22 / 91 00 20
E-Mail: info@wm-meyer.de
Internet: www.wm-meyer.de

wm meyer
Fahrzeugbau AG

Kastenanhänger
Bagagères
General-purpose trailers

Qualität und Auswahl. Seit 1965.
Qualité et choix. Depuis 1965.
Quality and choice. Since 1965.

wm meyer
Fahrzeugbau AG

Hochlader und Kipper
Plateaux et bennes
Highriders and tippers

Qualität und Auswahl. Seit 1965.
Qualité et choix. Depuis 1965.
Quality and choice. Since 1965.

wm meyer
Fahrzeugbau AG

Fahrzeugtransporter
Porte-véhicules
Vehicle transporters

Qualität und Auswahl. Seit 1965.
Qualité et choix. Depuis 1965.
Quality and choice. Since 1965.

wm meyer
Fahrzeugbau AG

Koffernanhänger
Fourgons
Box vans

Qualität und Auswahl. Seit 1965.
Qualité et choix. Depuis 1965.
Quality and choice. Since 1965.

wm meyer
Fahrzeugbau AG

Pferdeanhänger
Vans
Horse boxes

Qualität und Auswahl. Seit 1965.
Qualité et choix. Depuis 1965.
Quality and choice. Since 1965.

wm meyer
Fahrzeugbau AG

Viehanhänger
Bétaillères
Livestock trailers

Qualität und Auswahl. Seit 1965.
Qualité et choix. Depuis 1965.
Quality and choice. Since 1965.

wm meyer
Fahrzeugbau AG

Verkaufsfahrzeuge
Véhicules de vente
Vending vehicles

Qualität und Auswahl. Seit 1965.
Qualité et choix. Depuis 1965.
Quality and choice. Since 1965.

wm meyer
Fahrzeugbau AG

Aluauffahrschienen
Rampes en alu
Aluminium ramps

Qualität und Auswahl. Seit 1965.
Qualité et choix. Depuis 1965.
Quality and choice. Since 1965.

wm meyer
Fahrzeugbau AG

Kofferaufbauten für Lkw
Carrosseries pour camions
Lorry boxes

Qualität und Auswahl. Seit 1965.
Qualité et choix. Depuis 1965.
Quality and choice. Since 1965.

Gültig für ganzen Prospekt:

Abbildungen entsprechen nicht immer der Serienausstattung.
Technische Änderungen vorbehalten.

Ce qui suit concerne toute la brochure :

Les photos ne montrent pas toujours les équipements standard. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques sans notification préalable.

The following concerns the whole brochure:

The photos do not always show the standard equipment. We reserve the right to alter specifications without notice.

Händler / Revendeur / Dealer